

Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1 Hydraulicky řízené mechanické poplašné zařízení pro protipožární trysky, evropské shody, 16 bar

Obecný popis

Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1 je hydraulicky ovládané venkovní poplašné zařízení, které se používá s ventily pro detekci toku vody v protipožárním systému. Je lehké, ale odolné a pro vyvolání místního poplachu se může používat společně s regulačními ventily poplašného zařízení, suchými potrubními ventily, požárními ventily a předakčními ventily.

Poplašné zařízení vodního motoru je vhodné pro montáž na jakýkoli typ pevné zdi a může se přizpůsobit tloušťce zdi v rozmezí od 50 do 450 mm. Pro použití v poplachovém vedení se dodává se zaregistrovaným a schváleným filtrem, model 74AY- (P/N 305004).

WMA-1 využívá design lehkého rotoru, který může vyprodukovat velmi vysoké hlukové spektrum. Akustický hlásič, připevnění akustického hlásiče a skříň vodního motoru jsou vyrobeny z nekorodujících hliníkových slitin s mosaznou tryskovou vložkou. Polymerová pohonná ložiska se nemusí mazat a akustický hlásič je pevně připevněn k připevnění akustického hlásiče, aby nebylo zapotřebí zvláštního krytu.

UPOZORNĚNÍ

Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, které je zde popsáno, musí být namontováno a udržováno v souladu s tímto dokumentem vedle norem uznaných schvalovacím úřadem a norem jakýchkoli jiných příslušných úřadů. Nedodržení těchto pokynů může dojít k narušení výkonu tohoto zařízení.

Majitel nese odpovědnost za to, že jeho protipožární systém a zařízení budou v náležitém provozním stavu. Pokud máte nějaké dotazy, měli byste kontaktovat dodavatele, který protipožární trysky namontoval, nebo jejich výrobce.

Technické údaje

Povolení

Povoleno u CE, FM a VdS.

Provedení akustického hlásiče.

Červený nebo hliníkový

Rozsah provozního tlaku vody

0,5 až 16,0 bar

Faktor K trysky

10,1 l/min.bar^{0,5}

Y-Filtr

DN20, bronzový, síto s oky o velikosti 0,65 mm.

Součásti příslušenství

Poniklované ocelové vsuvky a spojky z tvárné litiny.

Projektové údaje

Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, musí být namontováno v souladu s následujícími kritérii:

Bod 1. Y-filtr musí být umístěn u vstupu do poplašného zařízení vodního motoru (viz obrázek 2).

Bod 2. Poplašné zařízení vodního motoru musí být přimontováno pouze k povrchu pevné zdi, která nedovolí, aby se bicí ústrojí/připevnění akustického hlásiče uvolnilo a vypadlo ze zařízení.

Bod 3. Pro dosažení nejvyšší možné hladiny zvuku by mělo být poplašné zařízení vodního motoru umístěno pokud možno co nejbližší k ventilu pro detekci toku vody.

Bod 4. Potrubí poplachového vedení od poplachového výstupu příslušenství ventilu pro detekci toku vody k poplašnému zařízení vodního motoru musí být DN20 a musí být z poniklované oceli, mosazi nebo z jiného vhodného nekorodujícího materiálu.



Bod 5. Potrubí poplachového vedení musí být umístěno tak, aby se vypouštěná voda mohla vracet k příslušenství ventilu pro detekci toku vody.

Bod 6. Čisticí kalová zátka musí být umístěna vertikálně pod vstupem do vodního motoru.

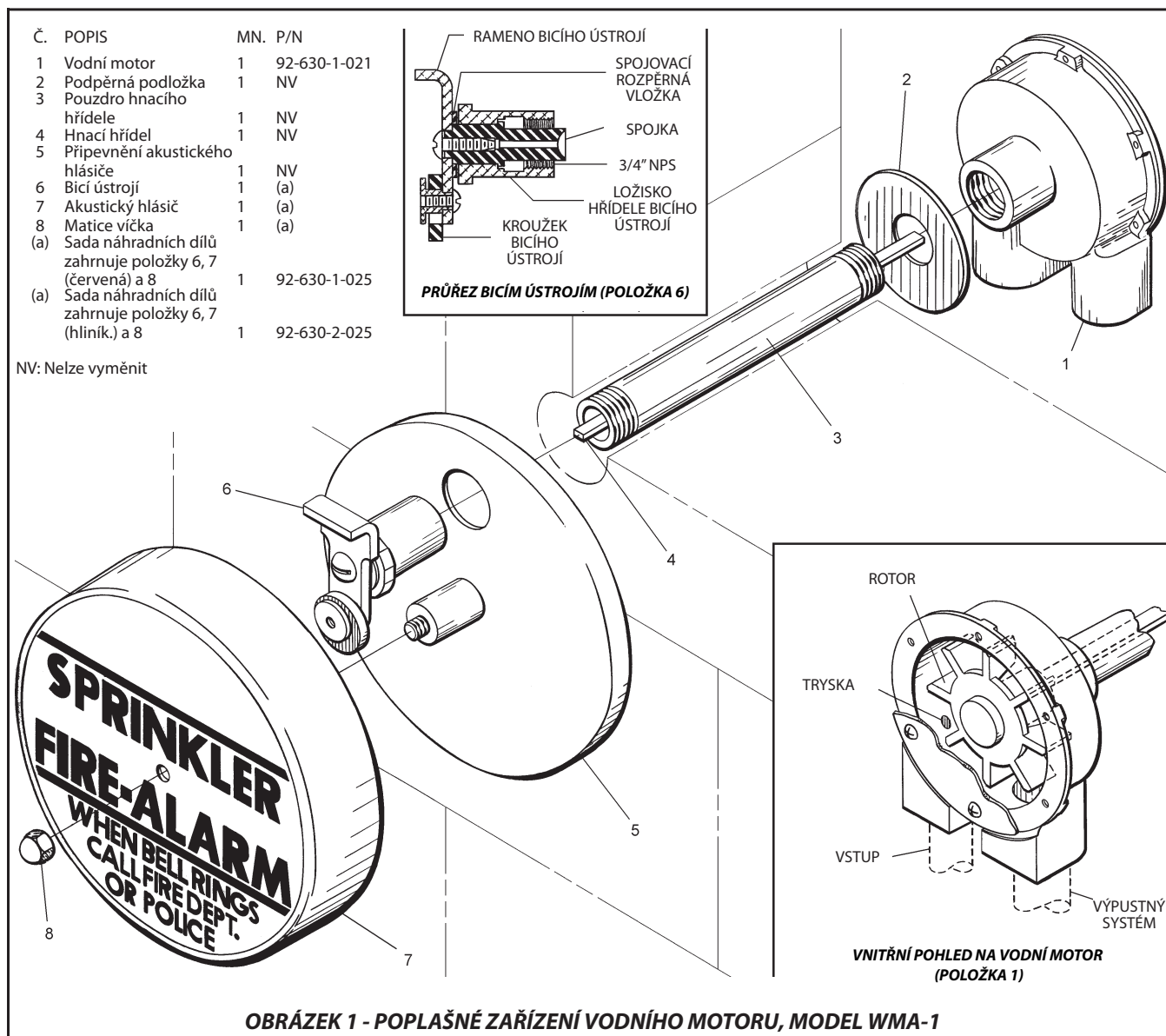
Bod 7. Potrubí od vypouštěcího systému vodního motoru musí být minimálně DN25 a musí směřovat k otevřenému vypouštěcímu otvoru, aby bylo zajištěno náležité vypuštění pro získání maximálního hlukového spektra.

POZNÁMKA

Vypouštěcí systém poplašného zařízení vodního motoru může být připojen k hlavnímu vypouštěcímu otvoru ventilu pro detekci toku vody, pokud je regulační ventil výkyvného typu bez pružiny namontován v horizontální části vypouštěcího potrubí poplašného zařízení vodního motoru (před jeho připojením k hlavnímu vypouštěcímu systému).

Bod 8. Aby se minimalizoval vznik skvrn na stěně, které může vytvořit vypouštěná voda, doporučujeme, aby vypouštěcí potrubí z vodního motoru bylo z pozinkované oceli, mosazi nebo z jiného vhodného nekorodujícího materiálu.

Bod 9. Vypouštěná voda musí být nasměrována tak, aby v době, kdy je



poplašné zařízení spuštěné, nebo poté nepoškodila majetek nebo neohrozila osobu.

Bod 10. Teplota v místě, kde je namontován vypouštěcí systém poplachového vedení (u ventilu pro detekci toku vody), musí být udržována minimálně na 4°C (40°F).

Provoz

Po spuštění regulačního ventilu poplašného zařízení, suchého potrubního ventilu, požárního ventilu a předávkového ventilu, ke kterému je připevněno poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, poteče voda do vodního motoru a přes vstupní trysku. Jak voda teče vstupní tryskou, vzniká velmi rychlý proud, který naráží na rotor, což způsobuje, že se rotor a bicí ústrojí otáčejí.

S každým otočením udeří volně se kývající zvonek bicího ústrojí do akustického hlásiče a rozezní se poplach. Využitá voda je potom vypuštěna 25mm (1") výstupem.

Poplach bude znít tak dlouho, dokud voda poteče do systému a do poplašného zařízení vodního motoru. Voda v poplachovém vedení se bude automaticky vracet otvorem, který je rovněž v příslušenství ventilu pro detekci toku vody.

Poplašné zařízení vodního motoru nemusí být po spuštění resetováno. Pokud však poplašné zařízení utichlo během operace tím, že byl uzavřen regulační ventil poplašného zařízení, musí být tento ventil poté, co došlo k opětovnému uvedení protipožárního systému do provozu, znovu otevřen.

Montáž

Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, musí být namontováno v souladu s následujícími pokyny:

Krok 1. Označte místa procházející zdi pro středové osy pouzdra a vypouštěcího výstupu. Vypouštěcí výstup se musí nacházet alespoň 250 mm pod pouzdrém, viz obrázek 2.

Krok 2. Na obou místech udělejte otvory o průměru 38 mm přímo skrz zeď.

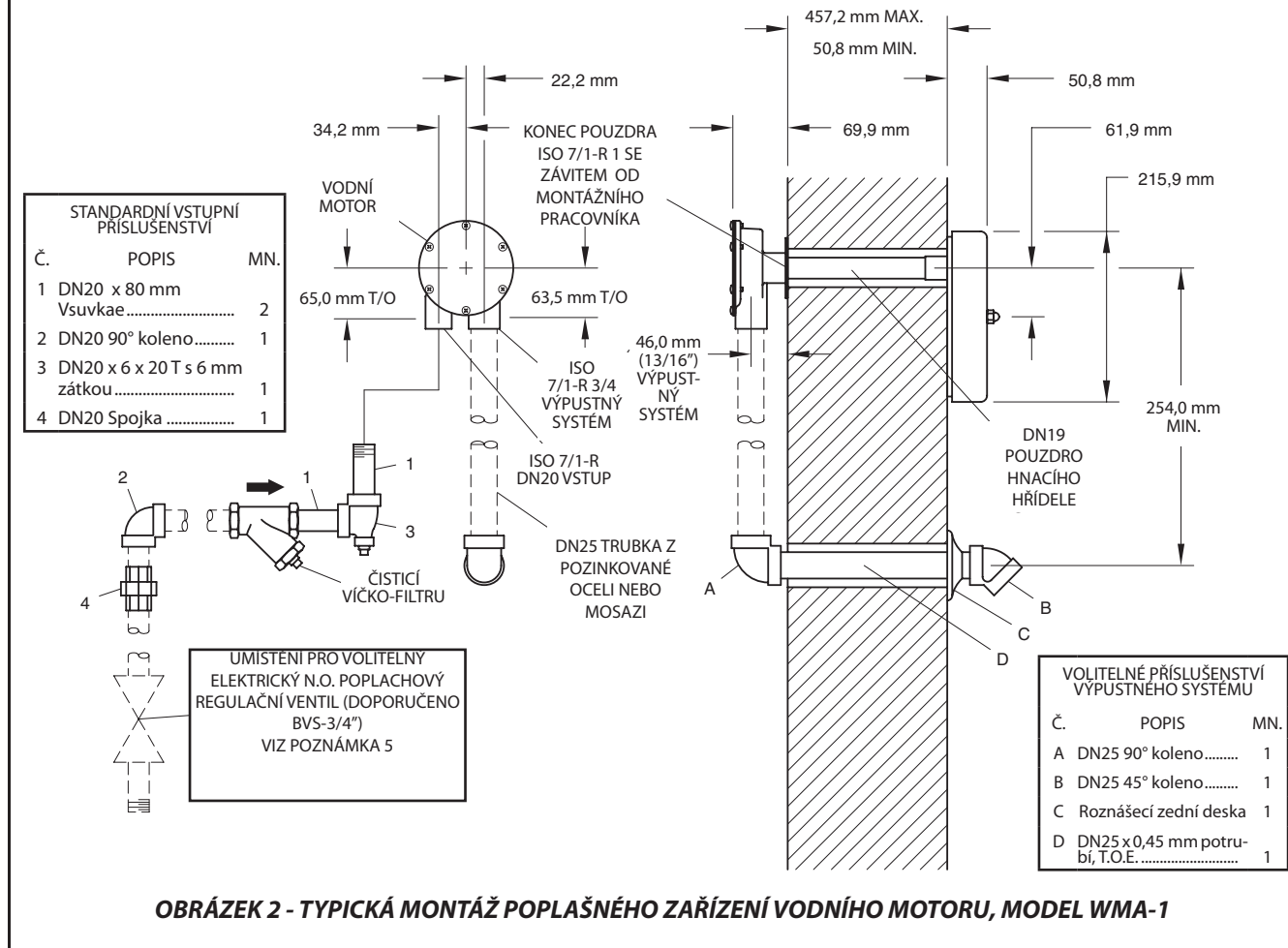
Krok 3. Uřízněte konec pouzdra bez závitů tak, aby byl stejně dlouhý jako tloušťka zdi plus 0 až 3 mm. Vyřezejte závit na uříznutém konci na ISO 7-R3/4 podle ISO 7-1.

Krok 4. Namontujte poplašné vedení až do poloviny spojky včetně, bod 4 - obr. 2.

POZNAMKY:

1. Všechny instalační rozměry jsou uvedeny v nominální hodnotě.
2. Všechny zahnuté součásti příslušenství jsou pozinkované.
3. Kromě filtru DN20 jsou všechny zahnuté součásti příslušenství běžně dostupné v obchodech.

4. Materiál zobrazený přerušovanou čarou není součástí modelu WMA-1.
5. O požadavcích regulačních ventilů pro izolaci mechanického poplašného zařízení se informujte u místního příslušného úřadu.



OBRÁZEK 2 - TYPICKÁ MONTÁŽ POPLAŠNÉHO ZAŘÍZENÍ VODNÍHO MOTORU, MODEL WMA-1

POZNÁMKA

Použijte střídavě těsnící přípravek na potrubní závity pouze na zasunovací závity.

Krok 5. Před zahájením montáže poplachového zařízení vodního motoru připevněte vypouštěcí příslušenství (minus roznášecí zední desky a 45°koleno) a zbytek potrubí poplachového vedení (včetně druhé poloviny spojky) k vodnímu motoru.

Krok 6. Zašroubujte závitový konec pouzdra plus 1/8 otáčky podle ISO do tělesa.

Krok 7. Přesuňte podpěrnou podložku před pouzdro a umístěte sestavu do polohy proti zdi.

Krok 8. Utáhněte spojku DN20. Namontujte roznášecí zední desku a utáhněte 45° koleno.

POZNÁMKA

Zatlačte na vnější okraj tělesa vodního motoru a ověřte, zda jsou těleso a podpěrná podložka v pravém úhlu ke zdi. Pokud ne, upravte poplachové vedení a/nebo vypouštěcí potrubí.

Krok 9. Z vnější strany zdi prostrčte pouzdem hnací hřídel a zcela ho zasuňte do rotoru. (Když je hřídel zcela zasučený, měl být zeď přechýlená přibližně 500 mm minus 50 mm minus tloušťka zdi.)

Označte hnací hřídel v místě přibližně 3 až 6 mm uvnitř čela zdi; odmontujte hřídel, uřízněte ji na místě, které jste si označili; z uříznutého konce hnacího hřídele obruste nerovnosti a znovu zasuňte hnací hřídel pouzdem a zcela do rotoru.

Krok 10. Držte připevnění akustického hlásiče v poloze proti zdi, zasuňte spojku do hnacího hřídele a potom opatrně zašroubujte ložisko hřídele bicího ústrojí

na pouzdro. Pomocí vroubkovaných kleští na 38mm 6hr. konci pevně utáhněte ložisko hřídele bicího ústrojí.

Krok 11. Otáčejte bicím ústrojím rukou a přesvědčte se, zda se otáčí volně (bez jakékoli známky váznutí). Pokud ne, proveďte nezbytné úpravy.

Krok 12. Namontujte akustický hlásič a pevně utáhněte matici víčka. Písmena identifikační značky musí být orientována vodorovně.

Krok 13. Otestujte poplašné zařízení vodního motoru otevřením ventilu pro poplachovou zkoušku v příslušenství ventilu pro detekci toku vody. Poplach musí být jasný a stálý. Pokud ne, proveďte nezbytné úpravy.

POZNÁMKA

Zkouška poplašného zařízení vodního motoru může vyústit ve spuštění dalších souvisejících

poplachů. V důsledku toho musí být nejprve uvědomen majitel a hasiči, centrální řídicí stanice nebo jiná signální stanice, na kterou jsou poplašná zařízení napojená.

Péče a údržba

Následující postupy a kontroly by se měly provést tak, jak je uvedeno, navíc ke specifickým požadavkům příslušného úřadu a jakýkoli nedostatek musí být okamžitě odstraněn.

Majitel odpovídá za kontrolu, zkoušky a údržbu svého protipožárního systému a zařízení v souladu s tímto dokumentem a s příslušnými normami jakýchkoli příslušných úřadů. Pokud máte nějaké dotazy, měli byste kontaktovat dodavatele, který produkt namontoval, nebo jejich výrobce.

Doporučujeme, aby kontrolu, zkoušky a údržbu systémů automatických protipožárních trysek prováděl kvalifikovaný servisní pracovník v souladu s místními požadavky a/nebo vnitrostátními zákony.

POZNÁMKY

Před uzavřením hlavního regulačního ventilu protipožárního systému z důvodu údržbářských prací na protipožárním systému, který řídí, musí uzavření příslušných protipožárních systémů nejprve povolit příslušné úřady a všichni pracovníci, na které může mít tato skutečnost dopad, musí být uvědoměni.

Zkouška poplašného zařízení vodního motoru může vyústit ve spuštění dalších souvisejících poplachů. V důsledku toho musí být nejprve uvědomeni majitel a hasiči.

Pokud však poplašné zařízení utichlo během operace, musí být regulační ventil poplašného zařízení poté, co došlo k opětovnému uvedení protipožárního systému do provozu, znovu otevřen. Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, musí být udržováno v souladu s následujícími pokyny:

Krok 1. Poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, nepotřebuje pravidelnou plánovanou údržbu. Rotující části se nemusí mazat. Doporučujeme však, aby se požární poplašná zařízení pravidelně spouštěla, tj. kontrolovala, aby bylo jisté, že produkují jasný a stálý zvuk. Nedostatků musí být okamžitě odstraněny.

Krok 2. Kontrola by se měla provádět pravidelně v souladu s požadavky příslušného úřadu nebo častěji, než může být nutné, v případě míst, která jsou vystavena útokům vandalů. Y-filtr a T-redukce ve vstupu WMA-1 se musí vyčistit po každém spuštění poplašného zařízení vodního motoru a po vypuštění poplachového vedení.

Omezená záruka

Záruka na produkty společnosti Tyco Fire & Building Products je poskytována pouze původnímu kupujícímu na dobu deseti (10) let, a to v případě vad materiálu a provedení, pokud jsou zaplacený a řádně namontovány a udržovány v rámci běžného použití a servisu. Tato záruka vyprší za deset (10) let od data dodání společností Tyco Fire & Building Products. Záruka se neposkytuje na produkty či součásti, které vyrobily společnosti, jež nejsou z vlastnického hlediska přidružené ke společnosti Tyco Fire & Building Products, a na produkty a součásti, které byly používány nesprávným způsobem, které nebyly správně namontovány, byly vystaveny korozi nebo které nebyly namontovány, udržovány, modifikovány či opravovány v souladu s příslušnými normami uznávanými schvalovacím úřadem, jakož i s normami jakýchkoli jiných příslušných úřadů. Materiály, které jsou, jak společnost Tyco Fire & Building Products zjistí, vadné, musí být dle vlastního uvážení společnosti Tyco Fire & Building Products buď opraveny, nebo vyměněny. Společnost Tyco Fire & Building Products ani nepřijímá, ani neopravňuje žádnou osobu k tomu, aby jejím jménem přijala v souvislosti s prodejem produktů či jejich částí žádný závazek. Společnost Tyco Fire & Building Products nenese odpovědnost za chyby ve vzhledu systému protipožárních trysek ani za nepřesné či neúplné informace dodané kupujícím nebo jeho zástupci.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE SPOLEČNOST TYCO FIRE & BUILDING PRODUCTS ODPOVĚDNOST, PODLE SMLUVNÍHO PRÁVA, PRÁVA OBČANSKOPRÁVNÍCH DELIKTŮ, PODLE PŘESNĚ VYMEZENÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO PODLE JINÉ PRÁVNÍ TEORIE, ZA SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ MIMO JINÉ PRACOVNÍCH POPLATKŮ, BEZ OHLEDU NA TO, ZDA BYLA INFORMOVÁNA

O MOŽNOSTI VZNIKU TAKOVÝCH ŠKOD, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ JEJÍ ODPOVĚDNOST NEPŘESÁHNE ČÁSTKU VE VÝŠI PRODEJNÍ CENY.

VÝŠE UVEDENÁ ZÁRUKA JE POSKYTOVÁNA MÍSTO JAKÝCHKOLI JINÝCH VÝSLOVNÝCH ČI IMPLIKOVANÝCH ZÁRUK, VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

Postup při objednání

Objednávky WMA-1, volitelného příslušenství vypouštěcího systému a náhradních dílů musí zahrnovat popis a číslo dílu (P/N).

Kompletní model sestavy poplašného zařízení WMA-1 zahrnuje poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1, filtr, model 74A, a standardní vstupní příslušenství.

Sestavy poplašného zařízení WMA-1:

Specifikujte: Sestava poplašného zařízení, model WMA1, s červeným akustickým hlásičem,
..... P/N 52-630-1-021

Specifikujte: Sestava poplašného zařízení, model WMA-1, s hliníkovým akustickým hlásičem,
..... P/N 52-630-2-021

Volitelné příslušenství vypouštěcího systému:

Specifikujte: Volitelné příslušenství vypouštěcího systému pro poplašné zařízení vodního motoru, model WMA-1,
..... P/N 526302002E

Náhradní díly pro poplašné zařízení vodního motoru:

popis) pro použití s poplašným zařízením vodního motoru, model WMA-1,
..... P/N (viz obrázek 1)

Y-Filtr, model 74A,

..... P/N 305004

Poznámka: Tento dokument je překlad. Překlady jakýchkoli materiálů z angličtiny do jiných jazyků se považují pouze za pomůcku pro čtenáře, kteří neumí anglicky. Přesnost překladu není ani garantována, ani implikována. Pokud se objeví nějaké otázky ohledně přesnosti informací obsažených v překladu, použijte prosím anglickou verzi dokumentu TFP922, která je oficiální verzí dokumentu. Jakékoli rozpory či rozdíly vzniklé v překladu nejsou zavazující a nemají žádný právní účinek, pokud jde o shodu, uplatňování či jakékoli jiné účely. www.quicksilvertranslate.com