

Modell ACC-1 Akseleratoren for tørrørsventil Ekstern enhet for tilbakestilling som åpnes hurtig For tørrørsventiler

Generell beskrivelse

Modell ACC-1 akselerator er en enhet som åpnes hurtig ment som vedlegg til Tyco Fire & Building Products, 2-1/2, 3, 4 eller 6" modell DPV-1 tørrørsventil. Modell ACC-1 akselerator reduserer tiden for ventildrift etterfulgt av driften av en eller flere automatiske sprinklere.

Akseleratoren for modell ACC-1 justerer automatisk både små og sene endringer i systemtrykket, men løser ut når der er et hurtig og stabilt fall i trykket (som er tilfellet ved en sprinkleroperasjon). Ved utløsning sender akseleratoren lufttrykk for systemet til det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen til modell DPV-1. Dette nøytraliserer differensialtrykket som holder tørrørsventilen til modell DPV-1 lukket og tillater at den åpnes.

Akseleratoren for modell ACC-1 har en unik og positiv funksjon, en intern enhet som hindrer flom og en flyteventil som kombinert hindrer vann og vannbåret skrot fra å gå inn i de mer følsomme driftsområdene til akseleratoren. Enheten som hindrer flom lukker og låser øyeblikkelig ved drift av akseleratoren for modell ACC-1 uten å vente på at trykket bygges opp i det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen. Låsefunksjonen holder enheten som hindrer flom lukket til og med mens systemet tømmes ut. Flottørventilen lukker innløpet for forkammeret dersom der er en utilsiktet utløsning av tørrørsventilen på grunn av for eksempel en feil i luftkompressoren kombinert med et langsomt tap i lufttrykket for systemet på grunn av lekkasje.

Akseleratoren for tørrørsventil modell ACC-1 er en direkte erstatning for den sentrale modellen B, Gem modellen F311, og Star modellen S430. Kontakt avdelingen for teknisk service for informasjon angående

bruk av ACC-1 for bruk med tørrørsventiler andre enn modell DPV-1.

ADVARSEL

Akseleratoren for tørrørsventil til modell ACC-1 som er beskrevet her, må installeres og vedlikeholdes i henhold til dette dokumentet foruten i henhold til gjeldende regler fra the National Fire Protection Association og regelverket fra ansvarlige myndigheter. Unnlater man å følge dette, kan det svekke integriteten til dette utstyret.

Eieren har ansvaret for å vedlikeholde brannbeskyttelsessystemet og utstyret i behørig funksjonell stand. Leverandøren, eller sprinklerprodusenten må konsulteres om det oppstår spørsmål.

Tekniske data

Godkjennelser

UL and ULC registrert FM og LPCB godkjent.

Maksimalt virkende vanntrykk

17,2 bar (250 psi)

Maksimalt virkende lufttrykk

4,8 bar (70 psi)

Trykknedgang for utløsning

0,07 bar/min (1 psi/min)

Fysiske karakteristika

Hovedkomponenter konstruert for alodine-dekket aluminiumsbelegg med austenitiske serier med indre komponenter av rustfritt stål. Forseglinger er EPDM og silikon.



Designdata

Tilkoblingen til rørsystemet, figur 4, må plasseres slik at restvannet ikke vil strømme inn i akseleratorrøret og det må plasseres på et punkt over det forventede maksimale nivået til restvannet/det kondenserte vannet.

Dersom tilkoblingen er gjort til rørledningsløftet, må det plasseres minst to fot over nivået til tørrørsventilen. Tilkoblinger til en fordeler eller et fordelerrør må gjøres enten på siden eller toppen av hovedledningen.

ANMERKNINGER

Dersom man unnlater å følge nevnte instruksjoner kan det føre til utilsiktet utløsning på grunn av flottørventilen lukkes.

Hurtig reaksjon av akseleratoren sikrer ikke at brannvernssystemet vil tilfredsstillende kravene til leveringstid av vannet fastsatt av ansvarlige myndigheter (fra åpning av testkoblingen for systeminspektør). Designeren av sprinklersystemet trenger å være oppmerksom på at leveringstiden av vannet først og fremst bestemmes av konfigurasjonen og volumet til rørsnettverket, systemlufttrykket på tidspunktet for utløsning av akseleratoren, samt karakteristikkene for vanntilførselen.

Drift

Akseleratorens innløpskammer, figur 1, settes under trykk via dens tilkobling til systemet (på et punkt over det maksimale forventede nivået til restvannet). Forkammeret settes på sin side under press gjennom sin innløpsåpning som er dannet av den ringformete åpningen rundt den underste spissen til ventilen for lekkasjestopp. Etter hvert som forkammeret øker i trykk settes differensialkammeret under press gjennom de finmaskede filtren.

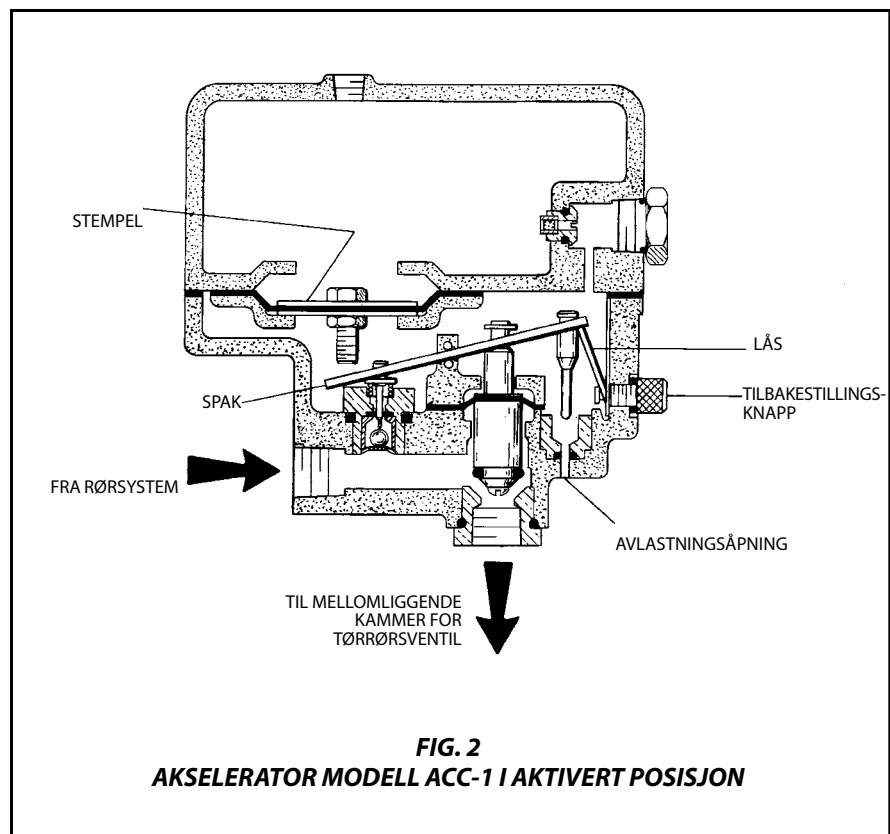
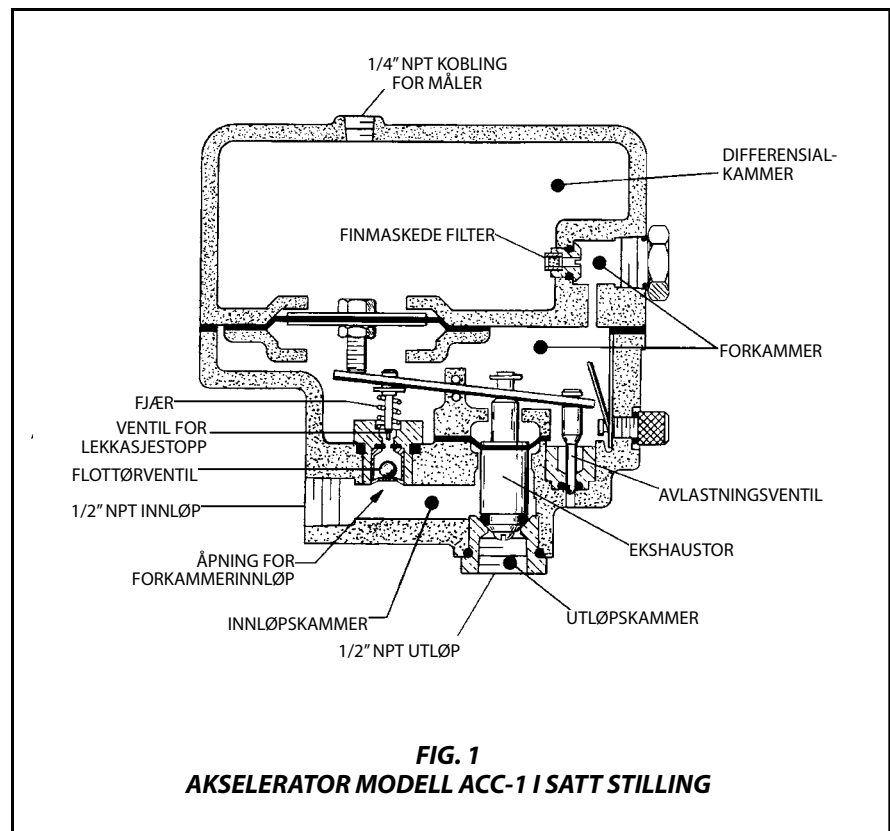
Akseleratoren er i sin sette stilling mens den i tillegg blir satt under trykk etter at trykkene i innløpet, forkammeret og differensialkammeret har blitt utjevnet. Når den er i satt stilling er utløpskammeret sperret av ekshaustoren som holdes mot sitt sete av en kombinasjon av fjæren som skyver opp mot spaken og den endelige synkende styrken utøvet av trykket i forkammeret.

Både små og sakte endringer i systemtrykket tilpasses av strøm gjennom de finmaskede filtren. Når det imidlertid er et hurtig og stabilt fall i systemtrykket (det vil si innløp og forkammer) reduserer trykket i differensialkammeret til et betraktelig lavere nivå. Denne situasjonen skaper en endelig synkende styrke på stempelet som dreier spaken. Etter hvert som spaken dreies, figur 2, heves avlastningsventilen ut av avlastningsåpningen og ventilen for lekkasjestopp trykkes ned inntil innløpet for forkammeret som ventilerer forkammeret.

Systemtrykket i innløpskammeret styrker (hever) så ekshaustoren ut av sitt sete. Dette fortsetter dreiningen av spaken inn i den utløste (stengte) stillingen, figur 2. Etter hvert som ekshaustoren heves ut av sitt sete, sendes systemtrykket til det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen som nøytraliserer differensialtrykket som holder ventilen lukket.

Etter utløsning av tørrørsventilen, hindres større vannbåret skrot fra å gå inn i akseleratoren (via tilkoblingen til rørsystemet) av filteret som er plassert ved dens innløp. Vann og alt fint vannbåret skrot slik som slam er forhindret fra å trenge inn i forkammeret på grunn av ventilen for lekkasjestopp har sperret av sitt innløp. Tilbakeslagsventilen som er plassert nedstrøms av utløpet til akseleratoren hindrer alt vannbåret skrot fra å trenge inn i akseleratoren via tilkoblingen til det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen.

Etter akseleratoren / tørrørsventilen har utløst og sprinklersystemet har blitt drenert, må rørene fra systemet til akseleratoren også dreneres og akseleratoren tilbakestil-



Nr.	BESKRIVELSE	An-tall	P/N
1	Sokkel	1	IU
2	Deksel	1	IU
3	Øvre membranplate	1	Se (c)
4	Montasje av festeplate	1	Se (b)
	a Spirolbolt	1	
	b Festeplate	1	
5	Stempel	1	Se (a)
	a Panne Hd. Maskinskrue	1	
	b Øvre membranstopperring	2	
	c Øvre membran	1	
	d Strammebolt	1	
6	Ekshaustor	1	Se (a)
	a Øvre plugg	1	
	b Pakning	1	
	c Underste membran	1	
	d Underste plugg	1	
	e O-Ring*	1	
	f Stopper for O-Ring	1	
	g Skruer for ekshaustor	1	
7	Rd. Hovedmaskinskrue 1/4"- 20 UNC x 5/8"	6	Se (c)
8	Dekselpakning	1	Se (a)
9	Ventilasjonsplugg	1	Se (c)
10	O-Ring*	1	Se (a)
11	Finmaskede filter	1	Se (a)
12	Tilgangsplugg for finmaskede filter	1	Se (c)
13	Panne Hd. Maskinskrue Nr. 10-32 UNF X 5/8"	4	Se (b)
14	Låsepinn	1	Se (b)
15	Spak	1	Se (b)
16	Låsering	1	Se (b)
17	Ventil for lekkasjestopp	1	Se (b)
18	Avlastningsventil	1	Se (b)
19	Fjæring	1	Se (b)
20	Sete for avlastningsventil	1	Se (b)
21	O-Ring*	1	Se (b)
22	Pakningsring	1	Se (b)
23	Lås	1	Se (a)
24	Fillerster Hd. Maskinskrue 1/4"-20 UNC x 1-1/2"	8	Se (c)
25	Pluggsete	1	Se (c)
26	O-Ring*	1	Se (c)
27	O-Ring*	1	Se (a)
28	Tilbakestillingsknapp	1	Se (c)
29	Montasje av sete som hindrer flom med flottørventil	1	Se (b)
	a Innlegg	1	
	b Tetning	1	
	c Styre	1	
	d Flottør	1	
	e Klemme	1	
	f O-Ring*	1	

* Krever tynt lag av FS3452 fluorsilikon smøremiddel

- (a) Delesett for reparasjon inkluderer artiklene 5, 6, 8, 10, 11, 23, 27 & 1,5 g av FS3452 92-311-1-116
- (b) Delesett (b) for utskifting inkluderer artiklene 4, 13-22, 29 & 1,5 g av FS3452 92-311-1-117
- (c) Delesett (c) for utskifting inkluderer artiklene 3, 7, 9, 12, 24-26, 28 & 1,5 g av FS3452 92-311-1-118

IU: Ikke utbyttbar

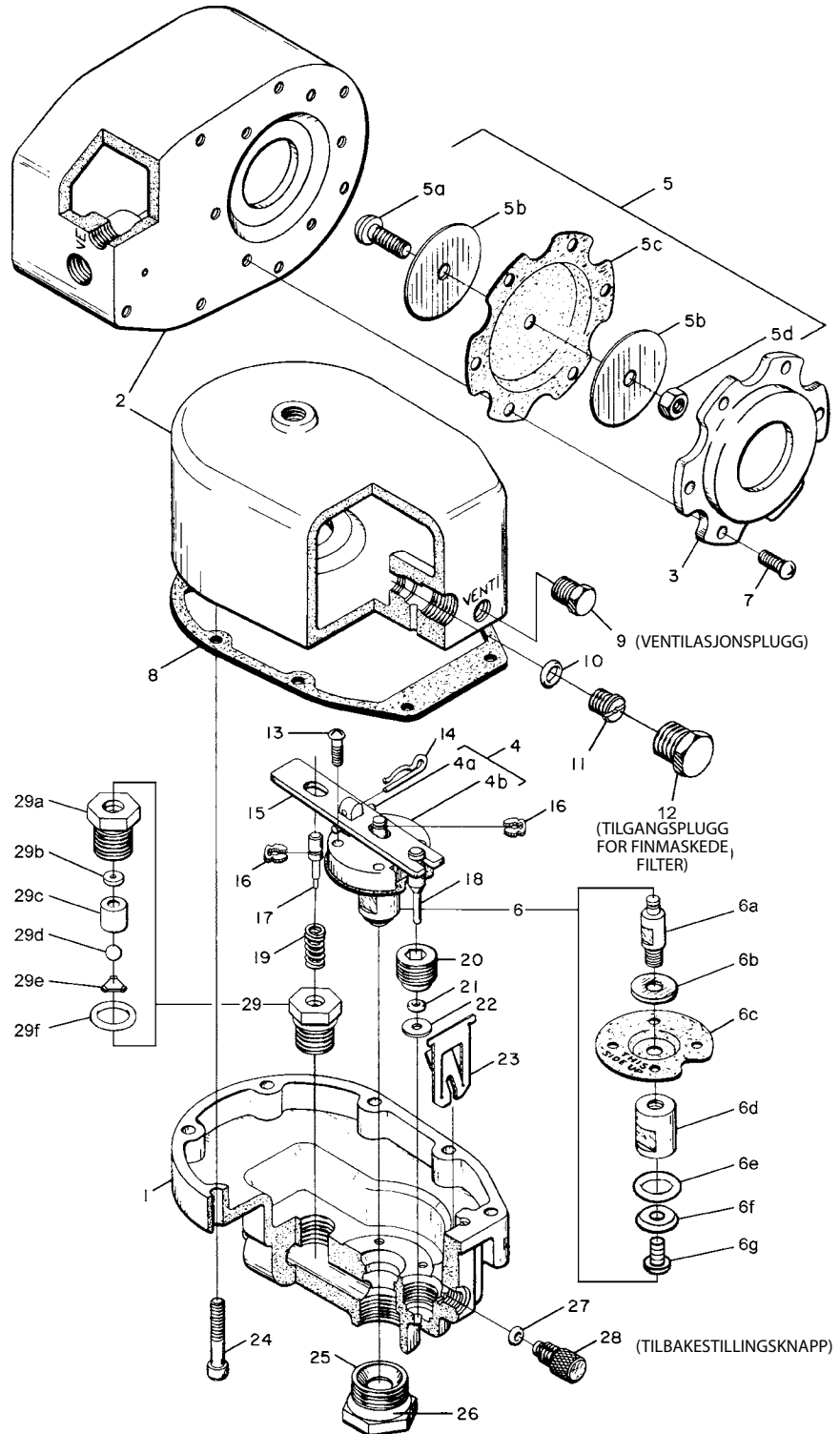


FIG. 3
MONTASJE AV AKSELERATOR MODELL ACC-1

Nr.	BESKRIVELSE	KVAN- TITET	P/N
1	Måler for lufttrykk 17,5 bar (250 psi)	1	92-343-1-012
2	1/2" Y-filter	1	52-353-1-005

Nr.	BESKRIVELSE	KVAN- TITET	P/N
3	1/2" kuleventil	1	46-047-1-004
4	1/2" sving tilbakeslags- ventil	1	46-049-1-004
5	1/2" Kobling	2	VM

Nr.	BESKRIVELSE	KVAN- TITET	P/N
6	1/2" 90° Albue	3	VM
7	1/2" x 12,5 mm nippel....	6	VM
8	1/2" x 80 mm nippel	1	VM
9	1/2" x 90 mm nippel	1	VM
10	1/2" x 140 mm nippel....	1	VM

MV: Vanlig maskinvare

*1 henhold til 2007-utgaven av NFPA 13, 7.2.4.4, skal akseleratorkontrollventilen inspiseres. Hvis det anvendes en signaliseringstjeneste, skal ballventilen byttes ut med en BVS-1/2" elektrisk kontrollert kontrollventil.

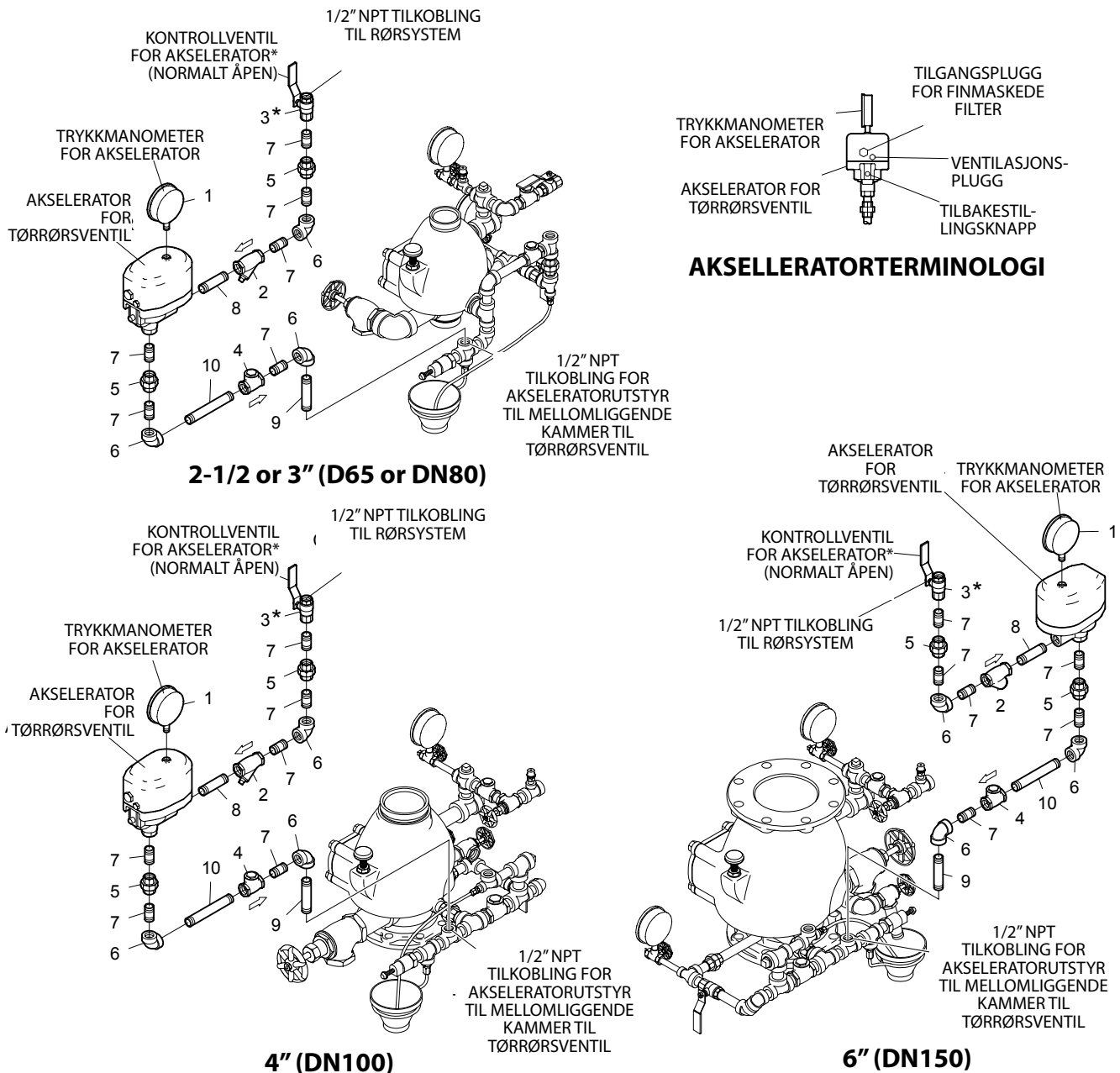


FIG. 4
AKSELERATORUTSTYR FOR TØRRØRSVENTIL MODELL ACC-1
FOR TØRRØRSVENTIL DN100 AND 150 (4 AND 6") MODELL DPV-1

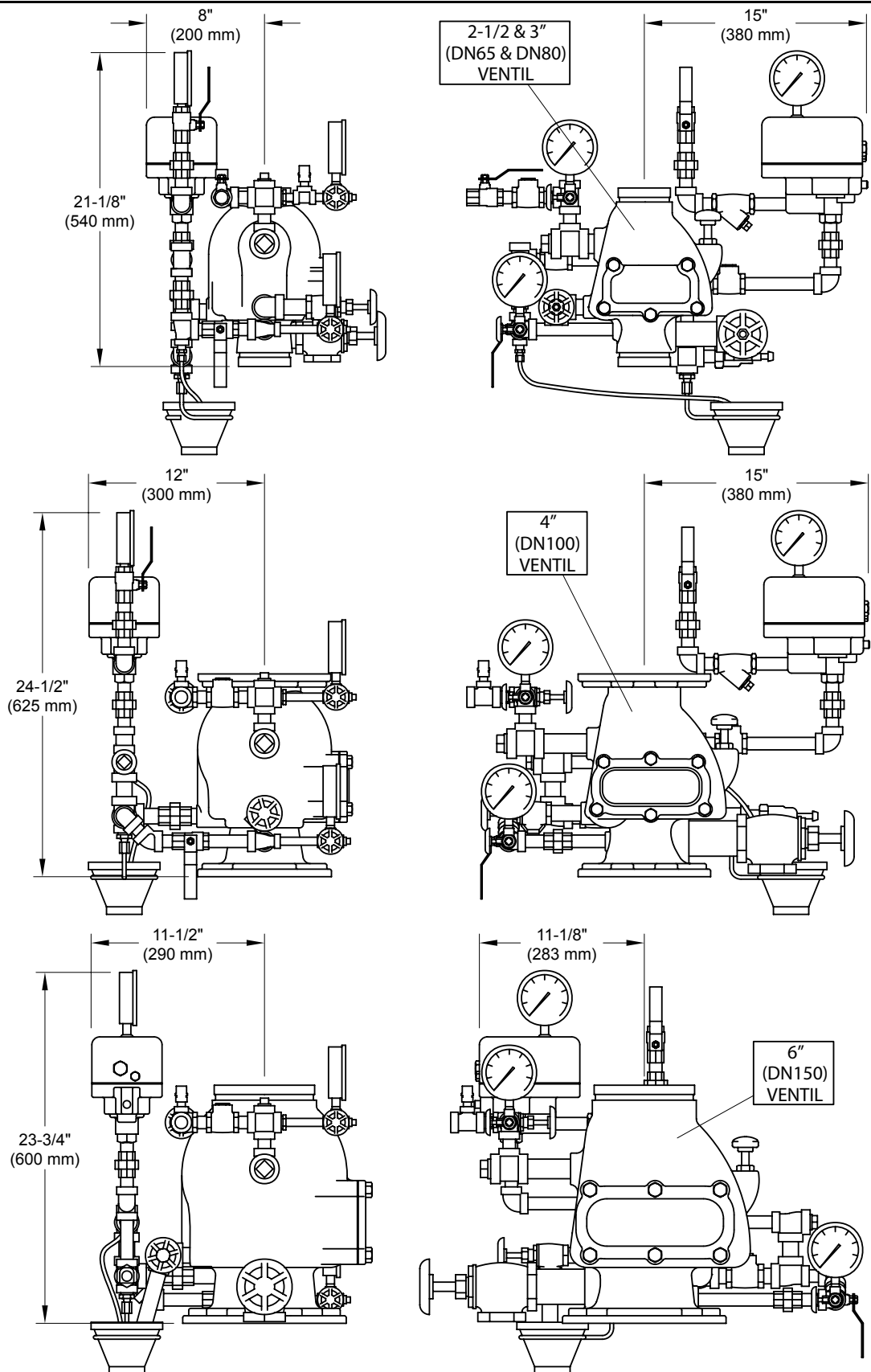


FIG. 5
MODELL ACC-1 TØRRØRSVENTIL FOR AKSELERATORTRIM — INSTALLASJONSDIMENSJONER —

les/kontrolleres i henhold til instruksjonene gitt i avsnittet om innstillingsprosedyre.

Strømningshastigheten gjennom de fin-maskede filtren har blitt satt slik at akselerator modell ACC-1 gir den maksimale praktiske følsomhet for tap i systemtrykk på grunn av en sprinkleroperasjon mens den ennå er i stand til automatisk kompensasjon for normale variasjoner i systemtrykk slik som de som er forårsaket av temperaturendringer i miljøet. En test for å verifisere at strømningshastigheten gjennom de fin-maskede filtren er innenfor skalaen for optimal akseleratorytelse er gitt i avsnittet om innstillingsprosedyre.

Installasjon

Akseleratoren modell ACC-1 må installeres i overensstemmelse med de følgende anvisningene:

ADVARSLER

Dersom man unnlater å følge disse instruksjonene kan det føre til flom i akseleratoren og utilsiktet utløsning på grunn av at flottørventilen lukkes.

Trinn 1. Akseleratoren må plasseres vertikalt og monteres i overensstemmelse med oppsettet som vist i figur 4. Bruk rørgjengeforsegling tynt kun på utvendige gjenger.

Trinn 2. Filteret som er plassert på innløpet til akseleratoren må installeres med sin pil rettet mot akseleratoren.

Trinn 3. Tilbakeslagsventilen som er plassert i ledningen mellom utløpet til akselerator og det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen må installeres horisontalt med sin pil rettet i retning av strømmen til det mellomliggende kammeret.

Trinn 4. Tilkoblingen til rørsystemet må plasseres slik at restvannet ikke vil strømme inn i akseleratorrøret og det må plasseres på et punkt over det forventede maksimale nivået til restvannet/kondensert vann.

Dersom tilkoblingen er gjort til rørledningsløftet, må det plasseres minst to fot over nivået for spredning av vann til tørrørsventilen. Tilkoblinger til en fordeler eller fordelerrør må gjøres enten på siden eller toppen av hovedledningen.

Trinn 5. Kombinasjonen av akselerator/tørrørsventil må installeres i et oppvarmet område som holder en minimum temperatur på 4°C (40°F). Varmekabling er ikke tillatt.

Trinn 6. Lukk kontrollventilen for akselerator til akselerator modell ACC-1 er klar til å settes i drift.

Trykk (bar)	Trykk (psi)	Minimum (sekunder)	Maksimum (sekunder)
1,4	20	24	160
1,7	25	18	116
2,1	30	15	92
2,8	40	10	60
3,5	50	8	48
4,1	60	6	36

TABELL A
DIFFERENSIALKAMMER PÅFYLLINGSTIDER TIL 0,7 bar (10 psi)

Kontrollventilen for akselerator må lukkes under hydrostatisk prøving av systemet for å hindre at flottørventilen blir skadet. Etter at systemet har blitt hydrostatisk testet og drenert, må tilkoblingen av akselerator til systemet dreneres uavhengig gjennom filterrensepluggen ved først å fjerne filterrensepluggen og så åpne kontrollventilen for akselerator for ventilasjon av ledningen.

Innstillingsprosedyre

Modell ACC-1 akselerator og tørrørsventil må tilbakestilles og gjenopprettes til drift så snart som mulig etter en operasjon. Følg prosedyren angitt nedenfor.

Trinn 1. Lukk hovedkontrollventilen for systemet, kontrollventilen for lufttilførsel (til systemet) og kontrollventilen for akselerator.

Trinn 2. Åpne testkoblingen for inspektør og åpne så hoveddreneringsventilen samt alle ekstra (lavpunkt) avløp.

Trinn 3. Etter at systemet har blitt tømt ut lukk testkoblingen for inspektør og alle ekstra avløp. La hoveddreneringsventilen være åpen.

Trinn 4. Innstill tørrørsventilen i overensstemmelse med instruksjonene gitt i det aktuelle tekniske dataarket. Gjenoppsett normalt systemlufttrykk. La hovedkontrollventilen være lukket og hoveddreneringsventilen åpen.

Trinn 5. Mens stampelet til tørrørsventilens automatiske dreneringsventil holdes trykket ned, åpne kontrollventilen for akselerator en kvart dreining slik at vannet i akseleratorrøret blir blåst ut. Etter et vannspruten stopper å slippe ut lukk kontrollventilen for akselerator og slipp stampelet. (Denne instruksjonen gjelder ikke når akseleratoren modell ACC-1 blir innstilt for første gang, siden akseleratoren sendes i satt innstilling. Fortsett til trinn 6.)

Trinn 6. Rens filteret i innløpet til akselerator.

ADVARSLER

Et tilstoppet filter kan hindre akseleratoren fra å løse ut tørrørsventilen skikkelig.

Trinn 7. Fjern sakte ventilasjonspluggen som er plassert foran på akseleratordekselet og sug ut all gjenværende lufttrykk i differensialkammeret.

Trinn 8. Skru av (i dreininger mot urviseren) den riflete tilbakestillingsknappen som er foran på akseleratoren inntil fortsatt dreining ikke er mulig. Et klikk som er lyden til spaken som klikker tilbake til den satte stillingen kan høres. Skrutilbaketilbakestillingsknappen inntil den er håndspent.

ADVARSLER

Ikke vri på tilbakestillingsknappen ettersom dette kan resultere i skade. Tilbakestillingsknappen vil snues kun med hånddreining.

Trinn 9. Skift ut ventilasjonspluggen.

Trinn 10. Sjekk at lufttrykket i systemet har returnert til det normale.

Trinn 11. Åpne akseleratorens kontrollventil delvis, akkurat nok til at luft sakte kan passere gjennom akseleratorens kontrollventil.

Ved å bruke en klokke noter tiden for trykket i differensialkammeret til akselerator for å øke til 0,7 bar (10 psi) etter at kontrollventilen for akselerator har blitt åpnet. Tiden bør være innenfor rammen av angitte verdier i tabell A for optimal ytelse av akseleratoren.

ADVARSLER

Dersom tiden til å sette differensialkammeret under trykk til 0,7 bar (10 psi) ikke er innenfor rammen av de angitte verdier i tabell A, bør kontrollventilen for akselerator da lukkes og forbedringsprosedyren som er beskrevet i avsnittet for service og vedlikehold følges.

Trinn 12. Når lufttrykket i differensialkammeret til akseleratoren er lik det som er i systemet, da er akseleratoren innstilt og klar til drift.

Trinn 13. Lukk kontrollventilen for akselerator og åpne så sakte tørrørsventilens lave hoveddreneringsventil for å suge ut all

overflodsvann over spredningsnivået. Lukk på nytt den lave hoveddreneringsventilen, returner systemtrykket til den normale verdien og åpne så på nytt kontrollventilen for akselerator.

Trinn 14. Åpne delvis hovedkontrollventilen. Lukk hoveddreneringsventilen så snart som vannet slipper ut fra tilkoblingen for drenering og åpne så fullstendig hovedkontrollventilen. Brannvernssystemet er nå klar til drift.

ADVARSLER

Etter å ha satt et brannvernssystem i drift underrett de rette myndighetene og informere de ansvarlige for overvåking av eiendoms- og / eller sentrale stasjonsalarmer.

Service og vedlikehold

De følgende prosedyrer og kontroller må foretas, som angitt, i tillegg til eventuelle spesifikke krav fra NFPA, og alle feil og avvik må umiddelbart korrigeres.

Eierne er ansvarlige for å kontrollere, teste og vedlikeholde sine brannvernssystemer og utstyr iht. dette dokumentet, i tillegg til gjeldende regler fra the National Fire Protection Association (f.eks., NFPA 25), foruten regelverket til evt. ansvarshavende myndigheter. Installatøren, eller produsenten må rådspørres mht. alle uklarheter og spørsmål.

Det anbefales at automatiske sprinklersystemer kontrolleres, testes og vedlikeholdes av en kvalifisert kontrollinstans.

Akseleratoren modell ACC-1 må vedlikeholdes i overensstemmelse med de følgende instruksjonene:

ADVARSLER

Dersom en akselerator er i ferd med å bli tatt ut av drift midlertidig, da må rette myndigheter og alt personell som kan bli berørt underrettes.

Før en alarmprøve utføres underrett de rette myndigheter og alt personell som kan bli berørt underrettes.

Før det stenges en hovedkontrollventil for brannvernssystem for å utføre kontroll eller vedlikeholdsarbeide på brannvernssystemet som den kontrollerer, må det innhentes tillatelse fra rette myndigheter til avstengning, og alt personell, som kan bli berørt av dette må få beskjed.

Prosedyre for kontroll av akselerator

Det anbefales at den følgende kontrollprosedyre av akselerator utføres minst

en gang for året, og helst om høsten eller vinterhalvåret. Denne prosedyren må også brukes hver gang systemet blir overfylt og vil utsette vannet for frysepunktsomstendigheter.

Trinn 1. Sjekk at tilbakestillingsknappen har blitt skudd inn.

Trinn 2. Lukk systemets hovedkontrollventil og åpne hovedkontrollventilen for å utløse tilførselstrykket til tørrørsventilen.

Trinn 3. Sjekk at kontrollventilen for akselerator er åpen.

Trinn 4. Åpne testkoblingen for inspektør. Sjekk at tiden til akseleratorutløser i det alt vesentligste er den samme som i tidligere tester. Et forbigående luftbrudd fra den automatiske dreneringsventilen angir at akseleratoren har utløst.

ADVARSLER

Etter hvert som systemtrykket minker undersøker om det er noen tegn til at vann slipper ut fra avlastningsåpningen til akselerator.

Trinn 5. Trykk ned stempelet til den automatiske dreneringsventilen. En stabil strøm av utblåsningsluft angir at akseleratoren har stengt korrekt i den aktiverte posisjonen.

Trinn 6. Lukk kontrollventilen for akselerator og testkoblingen for inspektør.

Trinn 7. Rens filteret i innløpet til akselerator.

ADVARSLER

Et tilstoppet filter kan hindre akseleratoren fra å løse ut tørrørsventilen skikkelig.

Trinn 8. Tilbakestill akseleratoren i overensstemmelse med trinnene 7 til 14 i avsnittet om innstillingsprosedyre.

Kontrollprosedyre for systemet

Det anbefales at den følgende kontrollprosedyre av akselerator og tørrørsventil utføres minst en gang for året, og helst om våren eller sommerhalvåret. Denne prosedyren kan kun brukes hver gang der ikke er noe fare for at flom i systemet vil utsette vannet for frysepunktsomstendigheter.

Trinn 1. Sjekk at tilbakestillingsknappen har blitt skudd inn.

Trinn 2. Åpne testkoblingen for inspektør. Sjekk at utløsning av akselerator driver tørrørsventilen og at vannet leveres ut av testkoblingen for systeminspektør innen forløpt tid som påkrevd av ansvarlige myndigheter.

ADVARSLER

Etter hvert som systemtrykket minker undersøker om det er noen tegn til at vann slipper ut fra avlastningsåpningen til akselerator.

Trinn 3. Tilbakestill akselerator og tørrørsventilen i overensstemmelse med avsnittet om innstillingsprosedyre.

Problemløsning

Se de følgende underavsnittene, som relevant. Dersom de angitte instruksjonene ikke løser det spesielle problemet, se underavsnittet for demontering og montering på nytt.

Vannutslipp fra avlastningsåpning til akselerator

Bruk de følgende instruksjonene om vannet slippes ut fra avlastningsåpningen til akselerator under utløsning.

Trinn 1. Sjekk at tilkoblingen fra akseleratoren til rørsystemet er installert i overensstemmelse med trinn 4 i avsnittet for installasjon. Korrigere om nødvendig.

Trinn 2. Undersøk og korrigere ethvert forhold som kan føre til en usedvanlig stor oppsamling av restvann og / eller kondensert vann.

Trinn 3. Kontroller prosedyrer som ble brukt til å innstille akseleratoren. Dersom man unnlater å utføre trinn 5 av innstillingsprosedyren kan dette føre til at små mengder vann trenger inn i forkammeret til akseleratoren.

Sakte påfylling differensialkammeret

Bruk de følgende instruksjonene dersom tiden til å fylle differensialkammeret er lenger enn den maksimale verdien angitt i trinn 11 i avsnittet for innstillingsprosedyre.

Trinn 1. Kontroller for å se om akseleratoren ble tilbakestillt i overensstemmelse med trinn 8 i avsnittet om innstillingsprosedyre.

Trinn 2. Lukk systemets hovedkontrollventil og åpne hoveddreneringsventilen.

Trinn 3. Kontroller alle tegn til ekstern lekkasje rundt måleren for akseleratortrykk, ventilasjon og tilkoblinger for tilgangsplass for de finmaskede filteren.

Trinn 4. Kontroller alle tegn til ekstern lekkasje rundt tilbakestillingsknappen og dekselpakningen.

Trinn 5. Lukk kontrollventilen for akselerator.

Trinn 6. Sett inn forsiktig en sonde på M2 (3/32") eller mindre diameter i avlastningsåpningen. Dersom sonden kan innsettes

i mer enn 6 mm (1/4") da har spaken ikke blitt tilbakestilt og akseleratoren må demonteres for innvendig kontroll. Se instruksjonene for demontering og montering på nytt av akselerator.

Trinn 7. Fjern langsomt ventilasjonspluggen for akselerator for å suge ut hele trykket fra differensialkammeret og fjern så sakte tilgangspluggen for de finmaskede filtren for å suge ut alt trykk fra forkammeret.

Trinn 8. Skift ut de finmaskede filtren og så tilgangsplugg for de finmaskede filtren.

Trinn 9. Sett brannvernssystemet tilbake i drift i overensstemmelse med trinnene 9 til 14 i avsnittet om innstillingsprosedyre.

Uforklart utløser av akselerator

Bruk de følgende instruksjonene dersom det er en uforklart tilfeldig utløser av akselerator.

Trinn 1. Sjekk at tilkoblingen fra akseleratoren til rørsystemet er installert i overensstemmelse med trinn 4 i avsnittet for installasjon. Korrigér om nødvendig.

Trinn 2. Sjekk tiden det tar å fylle differensialkammeret slik som beskrevet i trinn 11 i avsnittet om innstillingsprosedyre. Dersom tiden det tar å fylle differensialkammeret til 0,7 bar (10 psi) er lenger enn den maksimale angitte verdien, følg da instruksjonene gitt under "sakte påfylling av differensialkammeret".

Trinn 3. Dersom tiden det tar å fylle differensialkammeret er innenfor rammen av angitte verdier, undersøk da og korrigér et hvert forhold som kan føre til en usedvanlig stor lekkasje av systemlufttrykket.

Hurtig påfylling av differensialkammeret eller lenger tid til å utløse akselerator

Bruk de følgende instruksjonene dersom tiden til å fylle differensialkammeret er kortere enn den minimumsverdien angitt i trinn 11 i avsnittet for innstillingsprosedyre. Denne prosedyren bør også følges dersom tiden til å utløse akselerator (fra åpning av testkoblingen for systeminspektør) er betydelig lenger enn forventet.

Trinn 1. Lukk systemets hovedkontrollventil og åpne hoveddreneringsventilen.

Trinn 2. Lukk kontrollventilen for akselerator.

Trinn 3. Fjern langsomt ventilasjonspluggen for akselerator for å suge ut hele trykket fra differensialkammeret og fjern så sakte tilgangspluggen for de finmaskede filtren for å suge ut alt trykk fra forkammeret.

Trinn 4. Ved å bruke en rillet skrutrekker, kontroller tettheten til de finmaskede filtren.

Trinn 5. Kontroller O-ring tetningen til de finmaskede filtren. O-ringen må skiftes ut dersom det er noen tegn til hakk, kutt eller forringelse på grunn av alder. Skift ut de finmaskede filtren etter rengjøring og smøring av dess O-ring med fett som ikke er petroleumbasert (slik som Dow Corning FS3452). Skift ut ventilasjonspluggen og tilgangspluggen for de finmaskede filtren.

Trinn 6. Dersom de finmaskede filtren og dess O-ring har blitt funnet å være i god stand, er det da sannsynlig at der er en lekkasje rundt stempelet. Fjern dekslet fra basen. Kontroller at de seks skruene som sikrer at den øvre membranplaten til dekslet er tett.

Kontroller om den øvre membranplaten har noen tegn på sprekker, nålehull eller forringelse på grunn av alder. Skift ut stempelet dersom der er noen lekkasjemulighet rundt den øvre membranplaten.

Trinn 7. Monter akseleratoren på nytt og sett brannvernssystemet tilbake i drift i overensstemmelse med trinnene 10 til 14 i avsnittet om innstillingsprosedyren.

Luftlekkasje ut automatisk drenering

Dersom der er lekkasje av luft ut fra den automatiske dreneringen av tørrørsventilen, etter at akselerator og tørrørsventilen har blitt satt i drift, da vil det bli nødvendig først å avgjøre om lekkasjen er rundt akseleratoren eller tørrørsventilen.

Lukk hovedkontrollventilen for akselerator. Fjern langsomt ventilasjonspluggen for akselerator for å suge ut hele trykket fra differensialkammeret og fjern så sakte tilgangspluggen for de finmaskede filtren for å suge ut alt trykk fra forkammeret.

Dersom lekkasjen ut fra den automatiske dreneringen vedvarer se da teknisk dataark for vedlikeholdsinstruksjoner av tørrørsventilen. Dersom lekkasjen ut fra automatiske dreneringen stopper, da vil akseleratoren måtte tas ut av drift og pluggsetet til akselerator fjernes for rengjøring av setet og den nedre området til O-ring på ekshaustoren.

Demontering og montering på nytt av akselerator (for innvendig kontroll hvis nødvendig)

Trinn 1. Lukk systemets hovedkontrollventil og åpne hoveddreneringsventilen.

Trinn 2. Lukk kontrollventilen for akselerator.

Trinn 3. Fjern langsomt ventilasjonspluggen for akselerator for å suge ut hele trykket

fra differensialkammeret og fjern så sakte tilgangspluggen for de finmaskede filtren for å suge ut alt trykk fra forkammeret.

Trinn 4. Bryt forbindelseskoblingene på innløpet og utløpet til akseleratoren og fjern den fra ledningen. Plugg inn tilkoblingen til det mellomliggende kammeret til tørrørsventilen og sett brannvernssystemet i drift mens akseleratoren er ute på grunn av vedlikehold.

Trinn 5. Fjern de åtte skruene som holder dekslet til basen og fjern dekslet.

Trinn 6. Fjern de seks skruene som holder den øvre membranplaten til dekslet. Fjern stempelet og kontroller den øvre membranplaten for å sikre at den er fleksibel og fri for fysisk skade eller forringelse på grunn av alder.

Kontroller strammebolten for å sikre at den er montert tett til dens skruer. Monter på nytt stempelet og den øvre membranplaten mens du er nøye med å krysstramme skruene likt.

Trinn 7. Skift ut de finmaskede filtren dersom de har blitt utsatt for fukting. Rengjør og smør O-ring tetningen til de finmaskede filtren med fett som ikke er petroleumbasert (slik som Dow Corning FS3452).

Skift ut ventilasjonspluggen og tilgangspluggen for de finmaskede filtren.

Trinn 8. Fjern låseringen fra den øvre pluggdelen til ekshaustoren. Fjern de fire skruene som holder festeplaten. Fjern delenheten fra spaken og festeplaten, utbåningsventilen, ventilen for lekkasjestopp og avlastningsventilen.

Trinn 9. Kontroller den nedre membranplaten for å sikre at den er fleksibel og fri for fysisk skade eller forringelse på grunn av alder.

Trinn 10. Kontroller for å se om komponentene til ekshaustoren er skikkelig montert sammen. Stram kun ved å gripe tak i flatene ved å bruke en type skiftenøkkel med åpen ende.

Trinn 11. Kontroller O-ringen på den nedre pluggen. Den må skiftes ut dersom det er noen tegn til hakk, kutt eller forringelse på grunn av alder.

Trinn 12. Kontroller avlastningsventilene og ventilene som hindrer flom. Dersom den er enten bøyd eller hakket må den skiftes ut.

Trinn 13. Fjern og kontroller låsen. Sperreskiven bør stikke ut 8 til 10 mm (5/16 til 3/8") inn i den frie stillingen.

Trinn 14. Fjern setet for avlastningsventil. Fjern O-ringen og pakningsringen. Rengjør forsiktig overflatene til O-ringen og pakningsringen i ventilsetet og akseleratorbasen. Dersom O-ringen eller pakningsringen er hakket, kuttet eller viser tegn til forringelse må den fjernes.

Trinn 15. Skift ut pakningsringen i akseleratorbasen. Bruk en tynn film av Dow Corning FS3452 fluorsilikon smøremiddel på ventilsetet. Plasser O-ringen i sitt sete (smøringen vil holde den på plass) og trå i setet for avlastningsventil i hoveddelen med et dreimoment på 13,5 to 20 Nm (10 to 15 ft.lbs.).

Trinn 16. Fjern setesettet som hindrer flom med flottørventil. Kontroller om det er skadete deler og bevegelsesfrihet for flottøren. Dersom deler er skadet eller ute av funksjon, må settet skiftes ut.

Trinn 17. Etter å ha kontrollert setesettet som hindrer flom med flottørventil, smør O-ringen med en tynn film av Dow Corning FS3452 fluorsilikon smøremiddel, og trå i settet i hoveddelen med et dreimoment på 13,5 to 20 Nm (10 to 15 ft.lbs.).

Trinn 18. Fjern tilbakestillingsknappen. Rengjør forsiktig overflatene til O-ringen og dens sete. Dersom O-ringen er kuttet, hakket eller viser tegn til forringelse må den fjernes. Smør O-ringen med en tynn film av Dow Corning FS3452 fluorsilikon smøremiddel.

Trinn 19. Monter på nytt akseleratoren i den følgende rekkefølgen.

- a. Trå tilbakestillingsknappen håndspent til basen.
- b. Monter ventilen for lekkasjestopp (med låsering på plass) og kompresjonsfjæren inn til deres sete.
- c. Sett ekshaustoren på plass.
- d. Skyv avlastningsventilen inn i sporet i enden av spaken og monter så på nytt delenheten til spaken og festeplaten i basen mens du er nøye med å kryssstramme skruene likt.
- e. Skift ut låseringen på den øvre pluggen.
- f. Skyv enden av spaken for ventilen for lekkasjestopp og slipp den to ganger for å sikre at der ikke er noe som strammer.

- g. Skift ut låsen ved å forsikre deg at sporet i bunnen befinner seg på begge sider av tilbakestillingsknappen og at hakene på toppen sitter i basen. Plasser spaken i utløst (låst) stilling).
- h. Plasser dekselet opp-ned. Sett dekselpakningen på plass og skyv så all åtte skruene gjennom pakningen for å hjelpe med monteringen av dekselet til basen.
- i. Still opp dekselet med basen og stram all skruene likt.
- j. Skift ut ventilasjonspluggen og tilgangspuggen for de finmaskede filtren.
- k. Installer på nytt akseleratoren og sett systemet tilbake i drift i overensstemmelse med avsnittet om innstillingsprosedyren.

Begrenset garanti **Bestillingsprosedyre**

Produkter, som produseres av Tyco Fire & Building Products (TFBP) innrømmes garantiforsikring kun overfor den originale kjøperen i ti (10) år, mot defekter i materialet eller utførelsen, etter at det er betalt og har blitt forskriftsmessig installert og vedlikeholdt under normal bruk og behandling. Denne garantien utløper ti (10) år etter dato for utsendelse av TFBP. Ingen garanti gis for produkter og komponenter, som har vært utsatt for feilbruk, ukorrekt installasjon, korrosjon, eller som ikke har blitt installert, vedlikeholdt, eller reparert iht. gjeldende standarder fra "the National Fire Protection Association", og/eller noen annen myndighet som har jurisdiksjon. Materielle, som TFBP klassifiserer, som defekte må enten repareres eller byttes ut på TFBP direkte henstilling. TFBP hverken påtar seg eller autoriserer noen annen person til å påta seg noen annen forpliktelse i forbindelse med salg av produkter eller deler av produkter. TFBP skal ikke kunne holdes ansvarlige for designfeil i sprinklersystemet, eller for feilaktig, eller ufullstendig informasjon formidlet av Kjøperen, eller Kjøperens representanter.

Ikke i noe tilfelle, skal TFBP holdes ansvarlige av kontrakt, straffeforfølgelse, ansvarforpliktelse eller under noen annen juridisk teori, for tilfældige, indirekte, spesielle eller følgeskader, inklusive men ikke begrenset til krav om erstatning for arbeide, uten

hensyn til hvorvidt TFBP ble informert om mulighetene for slike krav, og ikke under noen forhold skal TFBP ansvar overstige et beløp tilsvarende salgsprisen.

Nevnte garanti gjelder i stedet for alle andre eksplisitte eller implisitte garantier, inklusiv garantier om omsettelighet og egnethet for noe spesifikt formål.

Denne begrensede garantien fastsetter den eneste løsning for krav som er basert på feil eller mangler i produkter, materiale eller komponenter enten kravet gjøres i kontrakt, erstatningsrettslig forhold, strikt erstatningsansvar eller enhver annen legal teori.

Denne garantien vil bli brukt i full utstrekning som tillatt etter lov. Ugyldighet helt eller delvis av en del av denne garantien vil ikke påvirke resten.

Bestillinger på akseleratoren ACC-1, utstyr og reservedeler må inkludere beskrivelse og delenummer (P/N). Den komplette pakken av akselerator modell ACC-1 omfatter akseleratoren og basis galvanisert utstyr.

Komplett pakke:

Oppgi: Komplette pakke av akselerator modell ACC-1,

..... P/N 52-311-2-002.

Kun akselerator:

Oppgi: Akselerator modell ACC-1,

..... P/N 52-311-1-001

Kun basis galvanisert utstyr:

Oppgi: Akselerator modell ACC-1, basis galvanisert utstyr for tørrørsventil DN100 & 150 (4 & 6") modell DPV-1,

..... P/N 52-311-2-010.

Reservedeler for akselerator:

(Angi beskrivelse) for bruk med akselerator modell ACC-1,

..... P/N (se figur 3).

Reservedeler for utstyr:

Oppgi: (Angi beskrivelse),

..... P/N (se figur 4).

NB: Dette er et oversatt dokument. Oversettelser av alle typer materiell, til andre språk enn engelsk, er kun ment å være en støtte til et ikke-engelsktalende publikum. Nøyaktigheten av oversettelsen er hverken garantert, eller implisert. Om det oppstår spørsmål, eller noen form for tvil om nøyaktigheten av informasjonen i denne oversettelsen, ber vi Dem vennligst å konsultere den engelske versjonen av dokument TFP1112, som er den offisielle versjonen av dokumentet. Uoverensstemmelser eller forskjeller, som har oppstått under oversettelsen, er ikke bindende og har ingen juridisk betydning for overensstemmelser, gjennomføring, eller noen andre forhold. www.quicksilvertranslate.com.