

ACC-1 pneumatikus vezérlésű tápszelep-gyorsító Külső visszaállítású gyorsnyitó berendezés pneumatikus vezérlésű tápszelepekhez

Általános leírás

Az ACC-1 gyorsító egy gyorsnyitó berendezés, amely a Tyco Fire & Building Products olyan termékeihez csatlakoztatható, mint a 2-1/2, 3, 4 vagy 6" típusú DPV-1 pneumatikus vezérlésű tápszelep. Az ACC-1 gyorsító csökkenti a szelep beavatkozási idejét egy, vagy több automatikus sprinkler működésbe lépését követően.

Az ACC-1 gyorsító automatikusan beállítódik a rendszer levegőnyomásának kismértékű és lassú változásaihoz, de gyors és állandó nyomáscsökkenés esetén (például egy sprinkler működésekor) kiold. A kioldáskor a gyorsító a rendszer levegőnyomását a DPV-1 pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső kamrájához továbbítja. Ez kiegyenlíti azt a nyomáskülönbséget, amely zárva tartja a DPV-1 pneumatikus vezérlésű tápszelepet, és engedélyezi a szelep kinyitását.

Az ACC-1 gyorsító egy különleges, pozitív működésű, belső túlfolyásgátló szerkezettel és egy golyós úszóval rendelkezik, amely kombinálva megakadályozza, hogy víz és hordalék kerüljön a gyorsító legérzékenyebb üzemi zónáiba. A túlfolyásgátló szerkezet azonnal lezár és reteszel az ACC-1 gyorsító működésbe lépésekor, anélkül, hogy megvárná a nyomás kialakulását a pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső kamrájában. A reteszelő szerkezet a túlfolyásgátlót még a rendszer leürítése során is lezárva tartja. A golyós úszó lezárja a vezérlőkamra beömlőnyílását, ha a pneumatikus vezérlésű tápszelep véletlenül kinyit, például olyankor, amikor egy légkompresszor meghibásodásával egyidejűleg a rendszer levegőnyomása szivárgás miatt lassan csökken.

Az ACC-1 pneumatikus vezérlésű tápszelep-gyorsító változtatás nélkül alkalmas a következő típusok lecserélésére: Central Model B, Gem Model F311, és Star Model S430. Lépjen kapcsolatba a Műszaki Szolgáltatási Főosztállyal, ha az ACC-1 gyorsítót a DPV-1 típustól eltérő pneumatikus vezérlésű tápszelepekkel kívánja alkalmazni, és ehhez információkra van szüksége.

FIGYELMEZTETÉS

Az itt ismertetett ACC-1 típusú pneumatikus vezérlésű tápszelep gyorsítót a jelen dokumentum előírásainak megfelelően kell felszerelni és karbantartani, ugyanakkor be kell tartani a National Fire Protection Association (Nemzeti Tűzvédelmi Szövetség), valamint valamennyi rendelkező hatóság utasításait. Ha ezeket az előírásokat nem tartja be, veszélyezteti a berendezés épségét.

A tulajdonos felelős azért, hogy tűzvédelmi rendszere és eszközei megfelelő üzemi körülmények között maradjanak. A felmerülő kérdésekkel a felszerelést végző vállalkozóhoz vagy a készülék gyártójához kell fordulni.

Műszaki adatok

Engedélyek

UL és ULC listás. FM és LPCB jóváhagyás.

Legnagyobb üzemi víznyomás

17,2 bar (250 psi)

Legnagyobb üzemi levegőnyomás

4,8 bar (70 psi)

Kioldási nyomásesés

0,07 bar/min (1 psi/min)

Fizikai jellemzők

A ház alkotórészei alodine bevonatú alumínium ötvözetből készültek, austenit sorozatba tartozó rozsdamentes acél belső alkotórészekkel. A tömitések anyaga EPDM és szilikon.



Konstruktív adatok

A csatlakozót a rendszer csőhálózatához (4. ábra) úgy kell elhelyezni, hogy a leürítésből visszamaradt víz ne folyjon be a gyorsító csővezetékébe, ezért azt a leürítésből visszamaradt/kondenzálódott víz várható legmagasabb szintje fölé kell felszerelni.

Ha a csatlakozót a felszálló vezetékhez szerelik, azt a pneumatikus vezérlésű tápszelep szintjénél legalább egy méterrel magasabbra kell elhelyezni. A csatlakozókat a táp-, vagy fővezetékhez a vezeték oldalán vagy tetején kell kialakítani.

MEGJEGYZÉSEK

A fenti utasítások figyelmen kívül hagyása, a golyós úszó lezárása miatt, véletlenszerű kioldást eredményezhet.

A gyorsító gyors üzembe lépése nem garantálja, hogy a tűzvédelmi rendszer megfelelő rendelkező hatóság vizáviteli idő (vizsgálati csatlakozás kinyitásától számított idő) követelményeinek. A sprinkler rendszer tervezőjének tisztában kell lennie azzal, hogy a vizáviteli időt elsődlegesen meghatározó tényezők a következők: a csőhálózat konfigurációja és úrtartalma; a rendszer levegőnyomása a gyorsító kioldásakor; a vízellátás karakterisztikája.

Működés

A gyorsító beömlő kamráját, 1. ábra, a rendszer a csatlakozón keresztül nyomás alatt tartja (a leürítésnél visszamaradó víz legmagasabb szintje fölötti ponton). A vezérlő kamra viszont a túlfolyásgátló szelep alsó szívócsonkja körüli gyűrű alakú rés képezte beömlőnyílásán keresztül kerül nyomás alá. A vezérlő kamra nyomásának növekedésével a fojtáson keresztül emelkedik a nyomás a kiegyenlítő kamrában.

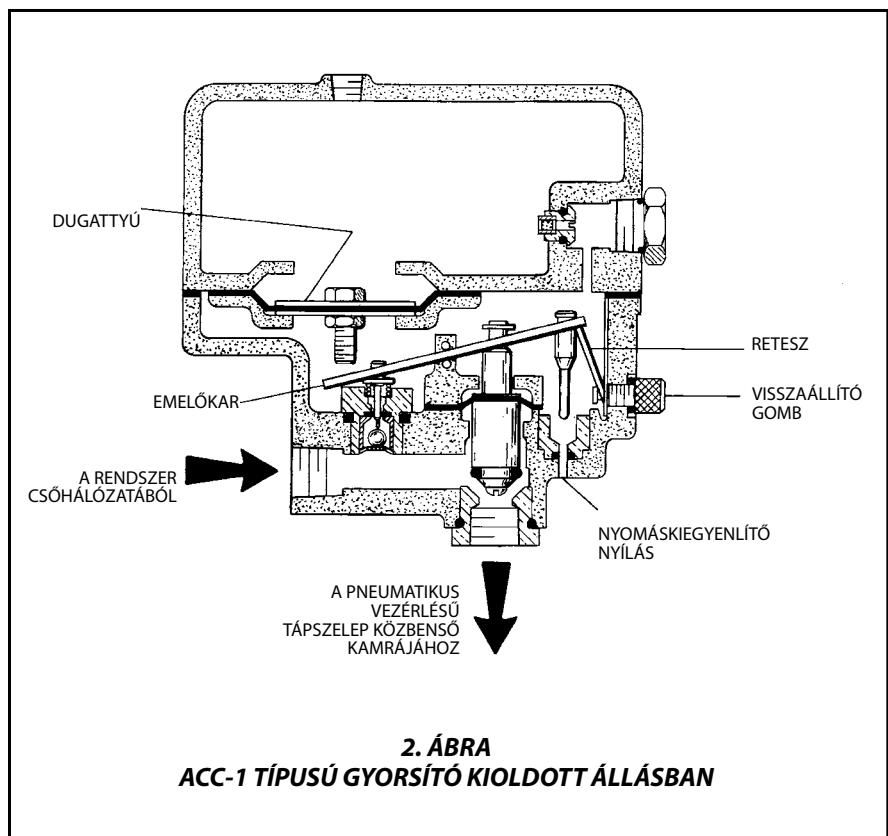
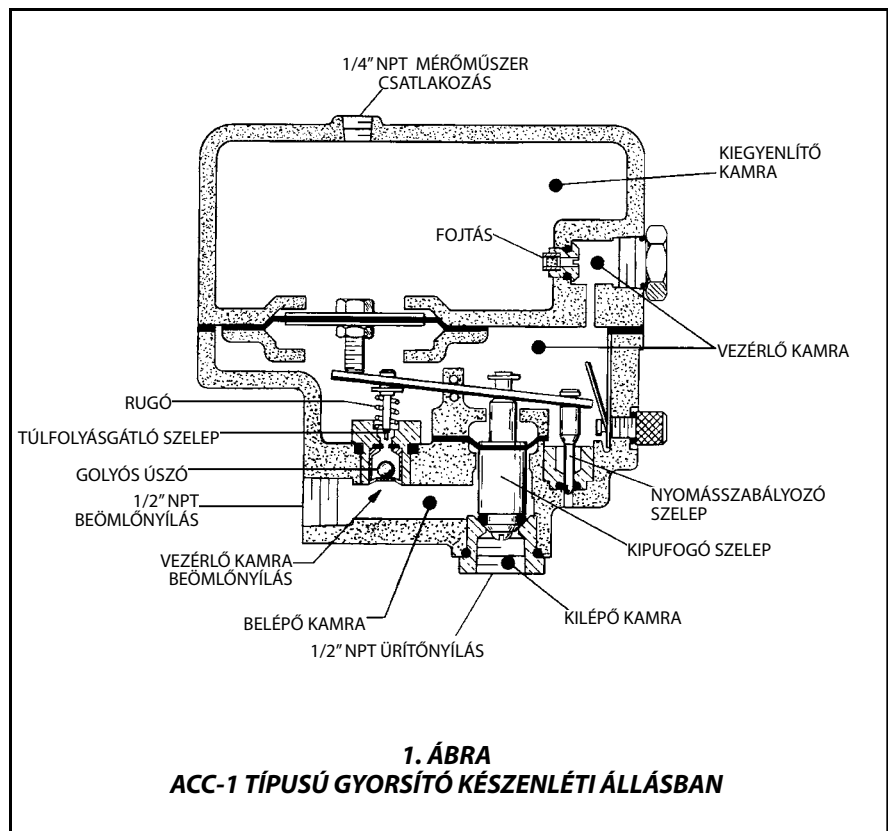
A gyorsító készenléti helyzetében van, miközben a nyomása szintén növekszik, mivel a beömlés után a vezérlő kamra és a kiegyenlítő kamra nyomása kiegyenlítődik. Készenléti helyzetben az ürítőkamrát a kipufogószelep tömíti, amelyet a kart felfele toló rugó és a vezérlőkamra nyomása által kifejtett, lefele irányuló erő kombinációja szorít a szelepléséhez.

A rendszer nyomásának kisebb és/vagy lassúbb változásai a fojtáson áthaladva kiegyenlítődnek. Amikor azonban a rendszer nyomásában gyors és állandó csökkenés következik be (például a beömlő- és a vezérlő kamrában), a kiegyenlítő kamra nyomása lényegesen kisebb mértékben csökken. Ilyen körülmények között egy lefele irányuló erő hat a dugattyúra, amely elfordítja a kart. Amikor a kar elfordul (ld. a 2. ábrán) a nyomáscsökkentő szelep kiemelkedik a nyomáskiegyenlítő nyílásból és a túlfolyásgátló szelep lenyomódik a vezérlő kamra beömlőnyílásába, kinyitva a vezérlőkamrát.

A beömlőkamrában a rendszer nyomása ezután kényszeríti (felemeli) a kipufogószelepet az üléseről. Ez tovább fordítja a kart a kioldott (reteszelt) pozícióba, 2. ábra. Amikor a kipufogószelep felemelkedik a szeleplésről, a rendszer nyomása a pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső kamrájára gyakorol hatást, amely semlegesíti a szelepet zárva tartó nyomáskülönbséget.

A pneumatikus vezérlésű tápszelep nyitását követően a gyorsító szívónyílása előtt elhelyezett szűrő megakadályozza, hogy a durvább hordalékok (a csőhálózati csatlakozón keresztül) a gyorsítóba kerüljenek. A víz és a víz által vitt hordalékiszap bejutását a vezérlőkamrába a túlfolyásgátló szelep akadályozza meg, úgy, hogy lezárja a kamra beömlőnyílását. A gyorsító ürítőnyílása alatt elhelyezett visszacsapó szelep megakadályozza, hogy a pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső csatlakozóján keresztül hordalék kerüljön a gyorsítóba.

Miután a gyorsító/pneumatikus vezérlésű tápszelep működésbe lépett és a sprinkler rendszer leürült, a rendszer és a gyorsító közötti csővezetéseket is le kell üríteni, a gyorsítót pedig alaphelyzetbe állítva ellenőrizni kell a Beállítási eljárás részben ismertetett utasításoknak megfelelően.



NO. LEÍRÁS

MEN.. P/N

| | | | |
|----|--|---|---------|
| 1 | Alap | 1 | NR |
| 2 | Fedél | 1 | NR |
| 3 | Felső membránlemez | 1 | Ld. (c) |
| 4 | Forgócsap-lemez szerelvény | 1 | Ld. (b) |
| a | Spirol csap | 1 | |
| b | Forgócsap-lemez | 1 | |
| 5 | Dugattyú | 1 | Ld. (a) |
| a | Trapézfejű Gépcsavar | 1 | |
| b | Felső membrán tartógyűrű | 2 | |
| c | Felső membrán | 1 | |
| d | Ellenanya | 1 | |
| 6 | Kipufogószelep | 1 | Ld. (a) |
| a | Felső dugó | 1 | |
| b | Alátét | 1 | |
| c | Alsó membrán | 1 | |
| d | Alsó dugó | 1 | |
| e | O-Gyűrű* | 1 | |
| f | O-Gyűrű tartó | 1 | |
| g | Kipufogó szelep csavar | 1 | |
| 7 | Félgömbfejű gépcsavar, 1/4"-20 UNC x 5/8" | 6 | Ld. (c) |
| 8 | Fedéltömítés | 1 | Ld. (a) |
| 9 | Szellőződugó | 1 | Ld. (c) |
| 10 | O-Gyűrű* | 1 | Ld. (a) |
| 11 | Fojtás | 1 | Ld. (a) |
| 12 | Szűkítőelem zárócsavar | 1 | Ld. (c) |
| 13 | Trapézfejű Gépcsavar, No. 10-32 UNF X 5/8" | 4 | Ld. (b) |
| 14 | Sasszeg | 1 | Ld. (b) |
| 15 | Emelőkar | 1 | Ld. (b) |
| 16 | Tartógyűrű | 1 | Ld. (b) |
| 17 | Túlfolyásgátló szelep | 1 | Ld. (b) |
| 18 | Nyomásszabályozó szelep | 1 | Ld. (b) |
| 19 | Rugó | 1 | Ld. (b) |
| 20 | Nyomásszabályozó szelepfészek | 1 | Ld. (b) |
| 21 | O-Gyűrű* | 1 | Ld. (b) |
| 22 | Tömítő alátét | 1 | Ld. (b) |
| 23 | Retesz | 1 | Ld. (a) |
| 24 | Fillerster fejű gépcsavar, 1/4"-20 UNC x 1-1/2" | 8 | Ld. (c) |
| 25 | Dugaszhüvely | 1 | Ld. (c) |
| 26 | O-Gyűrű* | 1 | Ld. (c) |
| 27 | O-Gyűrű* | 1 | Ld. (a) |
| 28 | Visszaállító gomb | 1 | Ld. (c) |
| 29 | Túlfolyásgátló ülészerelvény golyós úszóval | 1 | Ld. (b) |
| a | Betét | 1 | |
| b | Tömítés | 1 | |
| c | Vezetőhüvely | 1 | |
| d | Golyó | 1 | |
| e | Rögzítő | 1 | |
| f | O-Gyűrű* | 1 | |

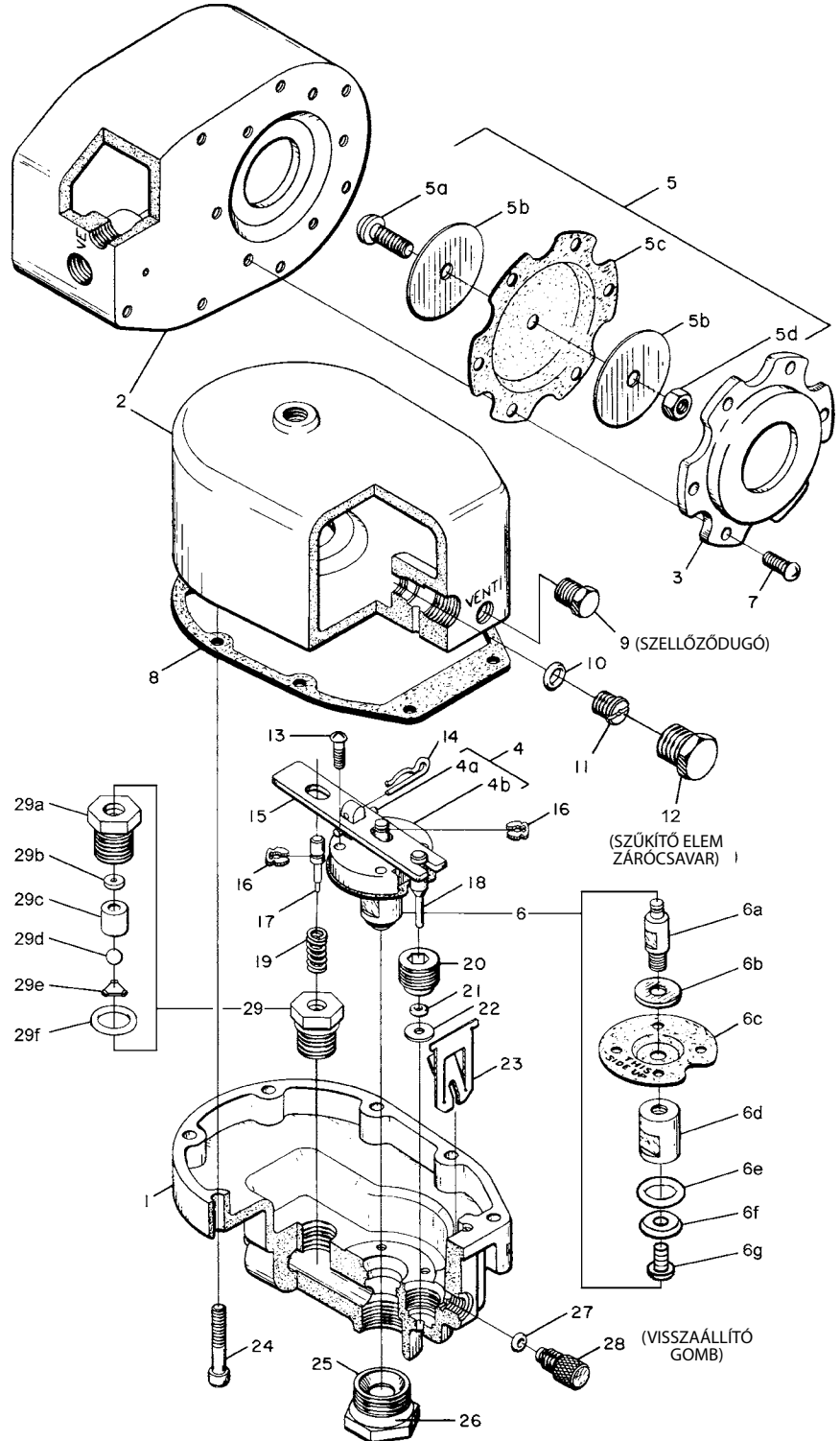
* FS3452 fluor - vékony szilikonszír réteggel kell kenni.

(a) Az (a) javító alkatrészrendszer az alábbi tételeket tartalmazza: 5, 6, 8, 10, 11, 23, 27 és 1,5 g FS3452 92-311-1-116

(b) A (b) pótalkatrész készlet a következő tételeket tartalmazza: 4, 13-22, 29 és 1,5 g FS3452 92-311-1-117

(c) A (c) pótalkatrész készlet a következő tételeket tartalmazza: 3, 7, 9, 12, 24-26, 28 és 1,5 g FS3452 92-311-1-118

NR: Nem csereszabatos



3. ÁBRA
ACC-1 TÍPUSÚ GYORSÍTÓ SZERELVÉNY

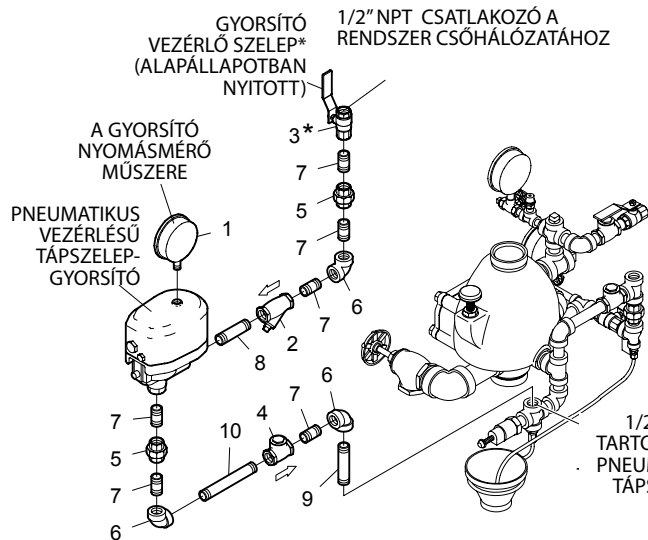
| NO. | LEÍRÁS | MEN.. | P/N |
|-----|--|-------|--------------|
| 1 | 17,5 bar (250 psi) levegőnyomásmérő műszer | 1 | 92-343-1-012 |
| 2 | 1/2"-Y-szűrőszita | 1 | 52-353-1-005 |
| 3 | 1/2"-golyós szelep..... | 1 | 46-047-1-004 |

| NO. | LEÍRÁS | MEN.. | P/N |
|-----|--------------------------------------|-------|--------------|
| 4 | 1/2"-lengő visszacsapószelep | 1 | 46-049-1-004 |
| 5 | 1/2"-kapcsolódó | 2 | AH |
| 6 | 1/2" 90° könyök | 3 | AH |
| 7 | 1/2" x 12,5mm csőcsatlakozó darab... | 6 | AH |

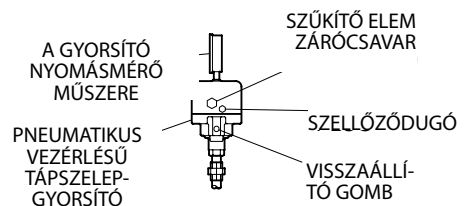
| NO. | LEÍRÁS | MEN.. | P/N |
|-----|-------------------------------------|-------|-----|
| 8 | 1/2" x 80mm csőcsatlakozó darab... | 1 | AH |
| 9 | 1/2" x 90mm csőcsatlakozó darab... | 1 | AH |
| 10 | 1/2" x 140mm csőcsatlakozó darab... | 1 | AH |

AH: Általános hardware

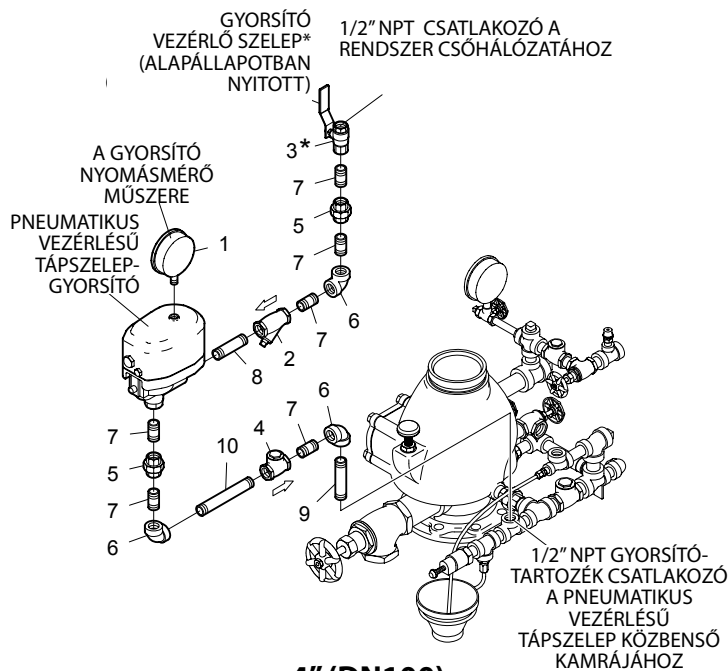
Az NFPA 13, 7.2.4.4 leírás 20007-es kiadásának megfelelően a gyorsító vezérlő szelepet felül kell vizsgálni. Ahol jelző szolgáltatást használ, cserélje le a golyóscsapot BVS-1/2"-os elektronikusan felügyelt veszérlőszelepre.



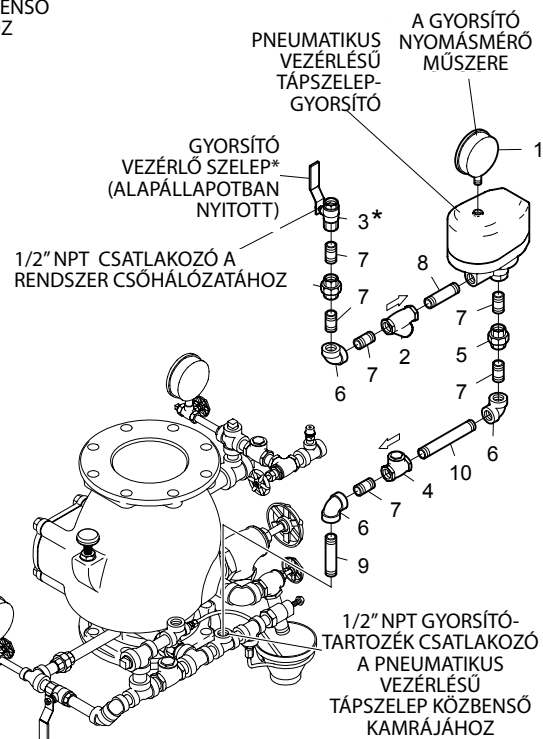
2-1/2 or 3" (D65 or DN80)



GYORSÍTÓ NÓMENKLATÚRA



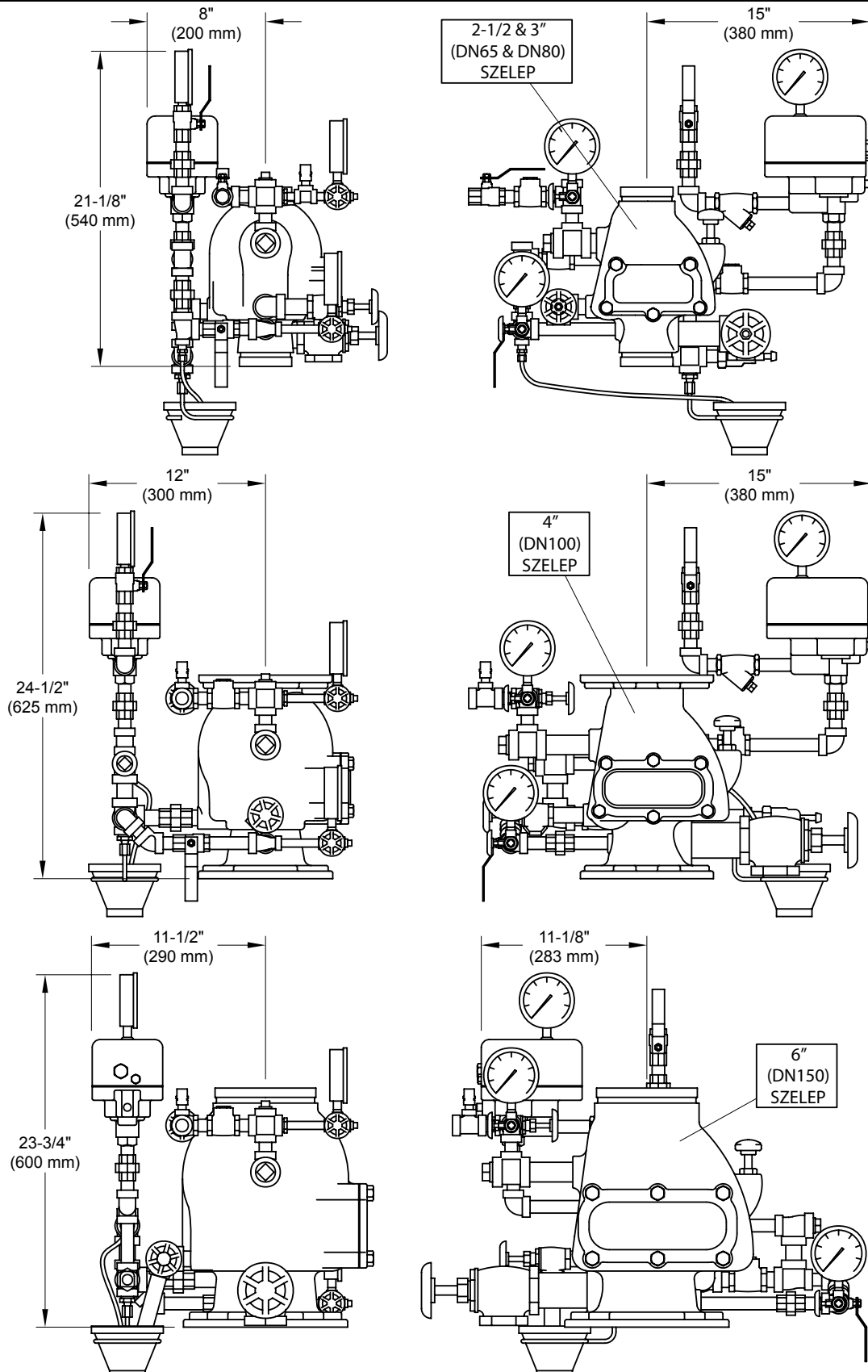
4" (DN100)



6" (DN150)

4. ÁBRA

ACC-1 TÍPUSÚ PNEUMATIKUS VEZÉRLÉSŰ TÁPSZELEP-GYORSÍTÓ TARTOZÉKOK DN100 ÉS 150 (4 ÉS 6") TÍPUSÚ DPV-1 PNEUMATIKUS VEZÉRLÉSŰ TÁPSZELEPEKHEZ



5. ÁBRA
ACC1 SZÁR AZ Vezetékes Szelep Gyorsító Szerelvény — Szerelési Méretek —

A fojtáson az átfolyási sebességet úgy állítottuk be, hogy az ACC-1 típusú gyorsító a lehetséges legnagyobb érzékenységgel reagáljon a rendszer nyomásának egy sprinkler működése miatt bekövetkezett csökkenésére, ugyanakkor még képes maradjon arra, hogy automatikusan kiegyenlítse a rendszer nyomásának olyan normális ingadozását, amelyet pl. a környezeti hőmérséklet változása idéz elő. Azt, hogy a fojtáson az átfolyási sebesség a gyorsító optimális teljesítményét biztosító tartományba esik, a Beállítási eljárás részben ismertetett vizsgálattal ellenőrizhetjük.

Felszerelés

Az ACC-1 gyorsítót az alábbi utasításoknak megfelelően kell felszerelni:

MEGJEGYZÉS

A fenti utasítások figyelmen kívül hagyása a gyorsító túlfolyásához vezethet, és a golyós úszó lezárása miatt, véletlenszerű kioldást eredményezhet.

1. lépés A gyorsítót függőlegesen kell elhelyezni, és a 4. ábrán látható elrendezésben kell felszerelni a tartozékait. Csőmenet tömitőt csak a becsavart cső külső menetein használjon, kis mennyiségben.

2. lépés A gyorsító szívónyílásánál elhelyezett szűrőt úgy kell felszerelni, hogy a rajta található nyíl a gyorsító irányába mutasson.

3. lépés A gyorsító üritőnyílása és a pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső kamrája közé a visszacsapó szelepet vízszintesen kell beszerelni, úgy, hogy a rajta található nyíl a közbenső kamra beömlési irányába mutasson.

4. lépés A csatlakozót a rendszer csőhálózatához úgy kell elhelyezni, hogy a leürítésből visszamaradt víz ne folyjon be a gyorsító csővezetékeibe, ezért azt a leürítésből visszamaradt/kondenzálódott víz várható legmagasabb szintje fölé kell felszerelni.

Ha a csatlakozót a felszálló vezetékhez szerelik, azt a pneumatikus vezérlésű tápszelep vízfeltöltési szintjénél legalább egy méterrel magasabbra kell elhelyezni. A csatlakozókat a táp-, vagy fővezetékekhez a vezeték oldalán vagy tetején kell kialakítani.

5. lépés A gyorsító/pneumatikus vezérlésű szelep kombinációt fűtött helyen kell elhelyezni, amelyben legalább 4°C (40°F) hőmérsékletet kell fenntartani. Közvetlen hő hatásának kitenni tilos.

6. lépés Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet addig, amíg az ACC-1 gyorsító nem áll készen az üzemelésre.

A gyorsító vezérlő szelepet a rendszer hidrosztatikai vizsgálat alatt tartsa zárva,

| Nyomás (bar) | Nyomás (psi) | Minimum (másodpercek) | Maximum (secundum) |
|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|
| 1,4 | 20 | 24 | 160 |
| 1,7 | 25 | 18 | 116 |
| 2,1 | 30 | 15 | 92 |
| 2,8 | 40 | 10 | 60 |
| 3,5 | 50 | 8 | 48 |
| 4,1 | 60 | 6 | 36 |

A. TÁBLÁZAT
A KIEGYENLÍTŐ KAMRA 0,7 bar (10 psi) NYOMÁSRA TÖRTÉNŐ FELTÖLTÉSÉNEK IDEJE

hogy elkerülje a golyós úszó megrongálódását. A rendszer hidrosztatikai vizsgálatát és leürítését követően, a gyorsító csatlakozóját a rendszerhez külön is le kell üríteni, a szűrőszita tisztítódugóján keresztül, úgy, hogy először távolítsa el a szűrő tisztítódugóját, majd ezután nyissa meg a gyorsító vezérlő szelepet, hogy kifolyassa a vezetékét.

Beállítási eljárás

Az ACC-1 típusú gyorsítót és pneumatikus vezérlésű tápszelepet működtetésüket követően a lehető legrövidebb időn belül alaphelyzetbe állítva üzembe kell helyezni. Kövesse az alábbiakban ismertetett utasításokat.

1. lépés: Zárja le a rendszer fő vezérlő szelepet, a (rendszerhez vezető) táplevegő vezérlő szelepet, és a gyorsító vezérlő szelepet.

2. lépés Nyissa ki az felügyelő vizsgálati csatlakozást, majd ezt követően nyissa meg a fő ürítőszelepet, csakúgy, mint a kisegítő (alsóponti) ürítőnyílásokat.

3. lépés A rendszer leürítése után zárja be az felügyelő vizsgálati csatlakozást és az összes kisegítő ürítőszelepet. A fő ürítőszelepet hagyja nyitva.

4. lépés Állítsa be a pneumatikus vezérlésű tápszelepet a megfelelő műszaki adatlapokon ismertetett utasításoknak megfelelően. Állítsa vissza a rendszer normál levegőnyomását. A fő vezérlő szelepet hagyja lezárt, a fő ürítőszelepet pedig nyitott állásban.

5. lépés Tartsa a pneumatikus vezérlésű tápszelep automatikus dugattyúját lenyomva, nyissa ki a gyorsító vezérlő szelepet egy-negyedfordulatra, és hagyja, hogy a víz kifúvatódjon a gyorsító csőhálózatából. Miután a vízpermet távozása megszűnik, zárja le a gyorsító vezérlő szelepet, és ezt követően engedje el a dugattyút. (Ez az utasítás nem vonatkozik az ACC-1 gyorsító első alkalommal történő üzembehelyezésére, mivel azt beállított állapotban szállítják. folytassa a szerelést a 6. lépéstől.)

6. lépés Tisztítsa ki a gyorsító szívónyílásánál található szűrőszitát.

MEGJEGYZÉS

Egy eltömődött szűrő megakadályozhatja, hogy a gyorsító megfelelően oldja ki a pneumatikus vezérlésű tápszelepet.

7. lépés Lassan távolítsa el a gyorsító fedele előtt elhelyezett szellőződugót, és szüntesse meg a maradék nyomást a kiegyenlítő kamrában.

8. lépés Az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig forgassa el a gyorsító előtt elhelyezett recézett fejű visszaállító gombot. Egy kattánás hallható, amely a készenléti helyzetbe visszaugró emelőkar hangja. Kézzel csavarja be szorosan a visszaállító gombot.

MEGJEGYZÉS

Ne húzza meg csavarkulccsal a visszaállító gombot, mert az megrongálódhat. A visszaállító gombot csak az kézi megszorítás nyomatakával forgassa.

9. lépés Cserélje le a szellőződugót.

10. lépés Győződjön meg arról, hogy a rendszer levegőnyomása visszaállt az előírt értékre.

11. lépés Részben nyissa ki a gyorsító szabályozó szelepet csak annyira, hogy a levegő lassan áthaladhasson a gyorsító szabályozó szelepen.

Egy órával mérje le azt az időt, amely alatt a gyorsító kiegyenlítő kamrájában a nyomás a gyorsító vezérlőszelepenek megnyitását követően 10 psi értékűre növekszik. Ennek az időtartamnak bele kell esnie a gyorsító optimális működéséhez szükséges, az A táblázatban látható tartományba.

MEGJEGYZÉS

Ha a kiegyenlítő kamra 0,7 bar (10 psi) nagyságú nyomásának eléréséhez szükséges időtartam kívül esik az A táblázatban megadott értéktartományon, akkor a gyorsító vezérlő szelepet zárja le, és az "Ápolás és karbantartás" részben ismertetett korrekciót végezze el.

12. lépés Amikor a gyorsító kiegyenlítő kamrájának levegőnyomása megegyezik a rendszerével, akkor a gyorsító beállítása befejeződött, és az üzemelésre kész.

13. lépés Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet, majd lassan nyissa meg a pneumatikus vezérlésű tápszelep alsó házának ürítősze-

lepét, hogy lefúvassa a feltöltési szint fölötti víztöbbletet. Zárja le újra az alsó ház üritő szelepet, állítsa vissza a rendszer előírt nyomását, majd ismét nyissa ki a gyorsító vezérlő szelepet.

14. lépés Részlegesen nyissa meg a fő vezérlő szelepet. Amint a víz leürült a lefolyó csatlakozásból, zárja le a fő üritőszelepet, majd teljesen nyissa ki a fő vezérlő szelepet. A tűzvédelmi rendszer így üzemkész.

MEGJEGYZÉS

A tűzvédelmi rendszer üzembeállítása után értesítse az illetékes hatóságot, és kezdeményezze, hogy a felelős személy ellenőrizze a helyi vagy a központi riasztó-rendszereket.

Karbantartás és szerviz

A következőkben megadott eljárásokat és ellenőrzéseket, valamint az illetékes hatóság követelményei szerinti vizsgálatokat végre kell hajtani, és minden felmerült hibát haladéktalanul ki kell javítani.

A tulajdonos felelős azért, hogy tűzvédelmi rendszerét a jelen dokumentum, a National Fire Protection Association (azaz NFPA 25) valamint bármely rendelkező hatóság előírásának megfelelően vizsgálja felül, tartsa karban és ellenőrizze. A felmerülő kérdésekkel a felszerelést végző vállalkozóhoz vagy a termék gyártójához kell fordulni.

Ajánlatos, hogy az automatikus sprinkler rendszerek felügyeletét, ellenőrzését és karbantartását szakképzett ellenőrző szolgálat lássa el.

Az ACC-1 gyorsítót a következő utasítások szerint kell karbantartani és javítani:

MEGJEGYZÉS

Ha egy gyorsítót ideiglenesen üzemben kívül helyeznek, arról az illetékes hatóságokat és a személyzet összes érintett tagját értesíteni kell.

Riasztópróba végrehajtása előtt értesítse az illetékes hatóságokat és az érintett személyeket.

Mielőtt lezárná egy tűzvédelmi rendszer fő vezérlő szelepet a szeleppel vezérelt tűzvédelmi rendszer felülvizsgálata, vagy karbantartása céljából, az érintett rendszer lezárására engedélyt kell kérnie az illetékes hatóságoktól, és értesítenie kell a személyzet minden olyan tagját, akit a lezárási művelet érinthet.

A gyorsító vizsgálata

A következő gyorsító-ellenőrzési eljárásokat évente legalább egyszer, lehetőleg ősszel, vagy télen végezze el. Ezt a műveletet el kell végezni akkor is, amikor a rendszer túlfolyása miatt a víz megfagyhat.

1. lépés Győződjön meg, hogy a visszaállító gomb be van csavarva.

2. lépés Zárja le a rendszer fő vezérlő szelepet és nyissa meg a fő üritőszelepet, hogy megszüntesse a pneumatikus vezérlésű tápszelep tápnyomását.

3. lépés Győződjön meg arról, hogy a gyorsító vezérlő szelepe ki van nyitva.

4. lépés Nyissa ki a rendszer ellenőrző vizsgálati csatlakozását. Győződjön meg arról, hogy a gyorsító kioldási ideje lényegében azonos az előző vizsgálatnál megállapítottal. Egy azonnali levegőkilövellés az automatikus üritőszelepből jelzi, hogy a gyorsító kioldódott.

MEGJEGYZÉS

Amint a rendszer nyomása csökken, ellenőrizze, hogy van-e jele víz távozásának a gyorsító nyomáskiegyenlítő nyílásából.

5. lépés Nyomja le az automatikus üritőszelep dugattyúját. Egy állandó kipufogó légáram jelzi, hogy a gyorsító megbízhatóan reteszelve van a kioldott pozícióban.

6. lépés Nyissa ki a gyorsító vezérlő szelepet és a rendszer ellenőrző vizsgálati csatlakozását.

7. lépés Tisztítsa ki a gyorsító szívónyílásánál található szűrőszitát.

MEGJEGYZÉS

Egy eltömődött szűrő megakadályozhatja, hogy a gyorsító megfelelően oldja ki a pneumatikus vezérlésű tápszelepet.

8. lépés Állítsa vissza a gyorsítót a "Beállítási eljárás" részben ismertetett 7–14. lépésekkel összhangban.

A rendszer vizsgálata

A következő, a gyorsítóra, és a pneumatikus vezérlésű szelepre kiterjedő ellenőrzési eljárást évente legalább egyszer, lehetőleg ősszel, vagy télen végezze el. Ezt a műveletet csak akkor szabad elvégezni, ha nem áll fenn annak a veszélye, hogy a rendszer túlfolyása következtében kilépő víz megfagyhat.

1. lépés Győződjön meg, hogy a visszaállító gomb be van csavarva.

2. lépés Nyissa ki a rendszer ellenőrző vizsgálati csatlakozását. Győződjön meg arról, hogy a gyorsító kioldása működteti a pneumatikus vezérlésű tápszelepet, és a víz átviteli ideje az ellenőrző vizsgálati csatlakozásból kevesebb a rendelkező hatóság által megkövetelt végrehajtási időnél.

MEGJEGYZÉS

Amint a rendszer nyomása csökken, ellenőrizze, hogy van-e jele víz távozásának a gyorsító nyomáskiegyenlítő nyílásából.

3. lépés Állítsa vissza a gyorsítót és a pneumatikus vezérlésű tápszelepet a "Beállítási eljárás" részben leírtak szerint.

Hibaelhárítás

Tanulmányozza a következő alfejezeteket, ha lehetséges. Ha a megadott utasítások nem tartalmaznak megoldást az egyedi problémára, tanulmányozza a "Gyorsító szétszerelése és összeszerelése" c. alfejezetet.

Víz távozása a gyorsító nyomáskiegyenlítő nyílásából

Ha egy kioldás során víz távozik a a gyorsító nyomáskiegyenlítő nyílásából, a következő utasítások szerint járjon el.

1. lépés Győződjön meg arról, hogy a gyorsító csatlakozását a rendszer csőhálózatához a "Felszerelés" c. rész 4. lépésével összhangban szerelték be. Ha szükséges, korrigálja.

2. lépés Tárja fel és módosítsa az összes olyan körülményt, amely az üritésből visszamaradt/vagy kondenzálódott víz túlzott felhalmozódásához vezethetett.

3. lépés Tekintse át a gyorsító beállításához alkalmazott eljárásokat. A beállítási eljárás 5. lépésének hibás végrehajtása esetén csekély mennyiségű víz bejuthat a gyorsító vezérkamrába.

A kiegyenlítő kamra feltöltése lassú

Ha a kiegyenlítő kamra feltöltési ideje meghaladja a "Beállítási eljárás" rész 11. lépésében feltüntetett legnagyobb értéket, a következő utasítások szerint járjon el.

1. lépés Ellenőrizze, hogy a gyorsítót a "Beállítási eljárás" rész 8. lépésében leírtak szerint állították-e alaphelyzetbe.

2. lépés Zárja le a rendszer fő vezérlő szelepet, és nyissa ki a fő üritőszelepet.

3. lépés Ellenőrizze, hogy talál-e bármilyen külső szivárgásra utaló jelet a gyorsító nyomásmérő műszer-, szellőző-, és a zárócsavar csatlakozásai után.

4. lépés Ellenőrizze, hogy talál-e bármilyen külső szivárgásra utaló jelet a visszaállító gomb és a fedéltömítés után.

5. lépés Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet.

6. lépés Óvatosan illesszen be egy M2 (3/32") vagy kisebb átmérőjű szondát a nyomáskiegyenlítő nyílásba. Ha a szondát 6 mm (1/4") - nél mélyebbre lehet bedugni, akkor az emelőkar nincs visszaállítva, és a gyorsítót szét kell szerelni belső ellenőrzés céljából. A megfelelő utasításokat a "Gyorsító szétszerelése és összeszerelése" c. részben találja.

7. lépés Lassan távolítsa el a gyorsító szellőződugóját, hogy kiengedje az összes nyomást a kiegyenlítő kamrából, majd lassan távolítsa el a zárócsavart a vezérkamra teljes nyomásmentesítése céljából.

8. lépés Cserélje le a fojtást, és ezután a zárócsavarját.

9. lépés Helyezze újra üzembe a tűzvédelmi rendszert a "Beállítási eljárás" 9–14. pontjaiban leírtakkal összhangban.

A gyorsító véletlenszerű kioldása

Ha a gyorsító váratlanul, önkényesen kiold, a következő utasítások szerint járjon el.

1. lépés Győződjön meg arról, hogy a gyorsító csatlakozását a rendszer csőhálózatához a "Felszerelés" c. rész 4. lépésével összhangban szerelték be. Ha szükséges, korrigálja.

2. lépés Ellenőrizze a kiegyenlítő kamra feltöltési idejét a "Beállítási eljárás" rész 11. lépésében leírtakkal összhangban. Ha a kiegyenlítő kamra 0,7 bar (10 psi) nagyságú nyomásának elérése a maximumként megjelölnél hosszabb időt vesz igénybe, akkor "A kiegyenlítő kamra feltöltése lassú" c. alatt megadott utasítások szerint járjon el.

3. lépés Ha a kiegyenlítő kamra feltöltési ideje belül van a megadott értéktartományon, akkor tárja fel és szüntesse meg azokat az okokat, amelyek a rendszer levegőnyomásának túlzott csökkenését kiválthatják.

A kiegyenlítő kamra feltöltése gyors, vagy a gyorsító kioldása hosszú időt vesz igénybe

Ha a kiegyenlítő kamra feltöltési ideje rövidebb, mint a "Beállítási eljárás" rész 11. lépésében feltüntetett legkisebb érték, a következő utasítások szerint járjon el. Ezt az eljárást kell alkalmazni akkor is, ha a gyorsító kioldását megelőző (az ellenőrző vizsgálati csatlakozás kinyitásától számított) időtartam a vártnál lényegesen hosszabb.

1. lépés Zárja le a rendszer fő vezérlő szelepet, és nyissa ki a fő üritőszelepet.

2. lépés Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet.

3. lépés Lassan távolítsa el a gyorsító szellőződugóját, hogy kiengedje az összes nyomást a kiegyenlítő kamrából, majd lassan távolítsa el a zárócsavart a vezérkamra teljes nyomásmentesítése céljából.

4. lépés Egy hornyolt csavarhúzóval ellenőrizze a fojtás tömítettségét.

5. lépés Ellenőrizze a fojtás O-gyűrűjének tömítését. Az O-gyűrűt le kell cserélni, ha azon horpadások, bemetszések, vagy kopás nyomait észleli. Cserélje le a fojtást, miután megtisztította és beszírozta annak O-gyűrűjét egy nem kőolaj bázisú zsírral (olyan például, mint a Dow Corning FS3452). Cserélje le a szellőződugót és a zárócsavarját.

6. lépés Ha a fojtást és annak O-gyűrűjét jó állapotban találta, akkor valószínű, hogy a szivárgás a dugattyú után következik be. Távolítsa el a fedelet az alapról. Győződjön meg arról, hogy a felső membrán lemezt a fedélhez rögzítő hat csavar meg van húzva.

Ellenőrizze, hogy a felső membránon láthatók-e karcolások, csaplyukak, vagy

öregedés okozta kopások nyomai. Cserélje le a dugattyút, ha valószínűsíthető, hogy a szivárgás a felső membrán után történik.

7. lépés Szerelje össze a gyorsítót, és helyezze újra üzembe a tűzvédelmi rendszert a "Beállítási eljárás" rész 10-14. pontjaiban leírtakkal összhangban.

Levegőszivárgás az automatikus leüritőből

Ha a gyorsító és a pneumatikus vezérlésű tápszelep üzembehelyezése után a pneumatikus vezérlésű tápszelep automatikus leüritőjéből levegő szivárog el, akkor először is azt szükséges meghatározni, hogy a szivárgás a gyorsító, vagy a pneumatikus tápszelep után következik-e be.

Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet. Lassan távolítsa el a gyorsító szellőződugóját, hogy kiengedje az összes nyomást a kiegyenlítő kamrából, majd lassan távolítsa el a zárócsavart a vezérkamra teljes nyomásmentesítése céljából.

Ha az automatikus leüritőből a szivárgás folytatódik, tanulmányozza a pneumatikus vezérlésű tápszelep műszaki adatlapján a karbantartási utasításokat. Ha leáll a szivárgás az automatikus leüritőből, helyezze üzembe kívül a gyorsítót, távolítsa el a gyorsító dugaszhüvelyét, hogy megtisztíthassa a hüvelyt és az alsó O-gyűrű térségét a kipufogó szelepen..

A gyorsító szétszerelése és összeszerelése (A belső részek ellenőrzéséhez, szükség szerint)

1. lépés Zárja le a rendszer fő vezérlő szelepet, és nyissa ki a fő üritőszelepet.

2. lépés Zárja le a gyorsító vezérlő szelepet.

3. lépés Lassan távolítsa el a gyorsító szellőződugóját, hogy kiengedje az összes nyomást a kiegyenlítő kamrából, majd lassan távolítsa el a zárócsavart a vezérkamra teljes nyomásmentesítése céljából.

4. lépés Bontsa ki a kapcsolódóidomokat a gyorsító szívónyílásánál és üritőnyílásánál, és távolítsa el a gyorsítót. Dugózza le a pneumatikus vezérlésű tápszelep közbenső kamrájához vezető csatlakozót, és helyezze üzembe a tűzvédelmi rendszert miközben a gyorsító karbantartás miatt üzemben kívül van.

5. lépés Csavarja ki a fedelet az alaphoz rögzítő nyolc csavart, és távolítsa el a fedelet.

6. lépés Távolítsa el a felső membrán lemezt a fedélhez rögzítő hat csavart. Távolítsa el a dugattyút, és vizsgálja meg a felső membránt, hogy meggyőződjön arról, hogy az rugalmas és mentes a fizikai sérülésektől, a korrall járó károsodásuktól.

Ellenőrizze az ellenanyát, és győződjön meg arról, hogy az szorosan rögzítve van a csavarjához. Szerelje újból össze a dugattyút és a felső membrán lemezt, ügyelve arra,

hogy egyforma erővel húzza meg a szemközti csavarokat.

7. lépés Cserélje le a fojtást, ha az átnedvesedett. Tisztítsa meg és kenje be a fojtás O-gyűrű tömítését egy nem kőolaj bázisú zsírral (olyan például, mint a Dow Corning FS3452).

Cserélje le a szellőződugót és a zárócsavarját.

8. lépés Távolítsa el a tartógyűrűt a kipufogó szelep felső dugattyú részéről. Távolítsa el a forgócsap-lemezt tartó négy csavart. Távolítsa el az emelőkar és a forgócsap-lemez, a kipufogó szelep, a túlfolyásgátló szelep és a nyomáskiegyenlítő szelep rész-szerelvényeit.

9. lépés Vizsgálja meg az alsó membránt, hogy meggyőződjön arról, hogy az rugalmas és mentes a fizikai sérülésektől, a korrall járó károsodásuktól.

10. lépés Ellenőrizze, hogy a kipufogó szelep alkotórészei biztonságosan vannak-e összeszerelve. Meghúzásnál csak a felületet fogja meg egy villás csavarkulccsal.

11. lépés Vizsgálja meg az O-gyűrűt az alsó dugattyún. Az O-gyűrűt le kell cserélni, ha azon horpadások, bemetszések, vagy kopás nyomait észleli.

12. lépés Ellenőrizze a nyomáskiegyenlítő- és a túlfolyásgátló szelepeket. Ha bármelyik görbe, vagy karcos, le kell cserélni.

13. lépés Távolítsa el és ellenőrizze a reteszt. A reteszelő lapnak szabad állapotban 8-10mm (5/16 – 3/8") távolságra kell kitolódnia.

14. lépés Távolítsa el a nyomáskiegyenlítő szelep ülését. Távolítsa el az O-gyűrűt és a tömítő alátétet. Gondosan tisztítsa meg az O-gyűrű és a tömítő alátét felfekvési felületeit a szelepülésben és a gyorsító aljában. Ha az O-gyűrű, vagy a tömítő alátét karcos, bemetszett, vagy a károsodás egyéb jeleit mutatja, le kell cserélni..

15. lépés Cserélje le a tömítő alátétet a gyorsító aljában. Vékony rétegben kenje be a szelepülést Dow Corning FS3452 fluor-szilikon zsírral. Helyezze az O-gyűrűt a hornyába (a kenőanyag ott tartja a helyén), majd csavarja be a szelepülést a házba 13,5–20 Nm (10 - 15 ft.lbs.) nyomatékkal.

16. lépés Távolítsa el a golyós úszós túlfolyásgátló ülészszerelvényt. Ellenőrizze az alkatrészek épségét és a golyó szabad mozgását. Ha az alkatrészek sérültek, vagy üzemképtelenek, a szerelvényt le kell cserélni.

17. lépés Miután ellenőrizte a golyós úszós túlfolyásgátló ülészszerelvényt, kenje be az O-gyűrűt vékony rétegben Dow Corning FS3452 fluor-szilikon zsírral, és csavarja a szerelvényt a házba 13,5 - 20 Nm (10 - 15 ft.lbs.) nyomatékkal.

18. lépés Távolítsa el a visszaállító gombot. Gondosan tisztítsa meg az O-gyűrűt és

felfekvési felületét. Ha az O-gyűrű, bemetszett, káros, vagy a károsodás egyéb jeleit mutatja, le kell cserélni. Kenje be az O-gyűrűt vékonyan Dow Corning FS3452 fluor-szilikon zsírral.

19. lépés Szerelje össze a gyorsítót a következő sorrendben.

- Kézszel csavarja be szorosan a visszaállító gombot az alapba.
- Illessze a túlfolyásgátló szelepet (a behelyezett tartógyűrűvel együtt) és a nyomórugót az üléseikbe.
- Illessze a helyére a kipufogó szelepet.
- Csúsztassa a nyomáskiegyenlítő szelepet az emelőkar végénél található részbe, és szerelje vissza az emelőkar és a forgócsaplemez rész-szerelvényeket az alapba, ügyelve arra, hogy a szemközti csavarokat egyformán húzza meg.
- Cserélje le a tartógyűrűt a felső dugattyún.
- Nyomja le az emelőkar túlfolyásgátló szelep felőli végét és engedje fel kétszer, hogy meggyőződjön a kar szabad játkáról.
- Cserélje le a reteszt, meggyőződve arról, hogy az alján lévő bevágás közrefogja a visszaállító gombot, a tetején található nyelvek pedig az alapban helyezkednek el. Állítsa a kart kioldott (reteszelt) helyzetbe.
- Fordítsa a fedelet fejjel lefelé. Illessze a helyére a fedéltömítést, ezután tolja át a tömítést mind a nyolc csavart, hogy megkönnyítse a fedél rögzítését az alaphoz.
- Illessze a fedelet az alaphoz és egyformán húzza meg mind a nyolc csavart.
- Cserélje le a szellőződugót és a zárócsavarját.
- Szerelje vissza a gyorsítót és helyezze üzembe a rendszert a "Beállítási eljárás" részsel összhangban.

Korlátozott garancia

A Tyco Fire & Building Products (TFBP) által gyártott termékekre a gyártó a gyártási és anyaghibából eredő meghibásodásokra 10 év garanciát vállal az eredeti vásárló felé, ha a terméket kifizette, megfelelően szerelte fel és elvégezte a szokásos használattal járó karbantartást és szervizelést. Ez a garancia a TFBP termék kiszállításától számított tíz (10) év után jár le. Nem érvényes a garancia olyan termékekre vagy alkatrészekre, amelyeket nem a TFBP fennhatósága alá eső cégnél készítettek, amelyeket helytelenül használtak, rosszul szereltek fel, amelyek megrozsdásodtak, vagy amelyek felszerelését, karbantartását, módosítását vagy javítását nem a National Fire Protection Association, illetve bármely más rendelkező hatóság előírásai szerint végezték. A TFBP által hibásnak talált anyagokat kizárólag a TFBP cég által javasolt módon szabad javítani vagy cserélni. A TFBP nem vállal és nem is jogosít fel senkit, hogy más kötelezettséget vállaljon a termékek vagy alkatrészek eladásával kapcsolatban. A TFBP nem vállal felelősséget a tűzoltó rendszer tervezési hibáiért, valamint a vásárló, vagy a vásárló képviselője által szolgáltatott pontatlan, vagy elégtelen felvilágosításért.

A TFBP semmilyen esetben nem felelős szerződésben, kártérítésben, közvetlen felelősségvállalásban vagy bármilyen egyéb törvényes módon a véletlen, közvetett, speciális vagy következményként bekövetkezett kárért, beleértve de nem korlátozva a munkabérre, függetlenül attól, hogy a TFBP céget értesítették-e ezen káresemény lehetőségéről, továbbá a TFBP felelőssége semmilyen esetben nem haladhatja meg az eladási árat.

A jelen garancia helyettesít minden más kifejezett és hallgatóságos garancia-feltételt, beleértve a kereskedelmi és különleges célú garanciát is.

Ez a korlátozott jótállás kizárólagos jogorvoslatot jelent a termékek, az anyagok vagy alkatrészek hibáján vagy hiányosságán alapuló igényekre, amennyiben az igény szerződésből, jogellenes cselekményből, a szigorú felelősségből, vagy bármilyen egyéb jogi elméletből ered.

Ez a jótállás a törvény által engedélyezett teljes hatályra vonatkozik. A jótállás bármely részének egészben vagy részben való érvénytelensége nem érinti a megmaradt részt.

Megrendelés folyamata

Az ACC-1 gyorsítóra, a tartozékokra és pótalkatrészekre vonatkozó megrendeléseknek tartalmazniuk kell a leírást és az alkatrész számát (P/N). A teljes ACC-1 gyorsítócsomag a gyorsítót és a galvanizált tartozékokat tartalmazza.

Teljes csomag:

Adatok: Teljes ACC-1 típusú gyorsító-csomag,
..... P/N 52-311-2-002.

Csak a gyorsító:

Adatok: Teljes ACC-1 típusú gyorsító-csomag,
..... P/N 52-311-1-001.

Csak a galvanizált tartozékok:

Adatok: ACC-1 típusú gyorsító, galvanizált alap tartozékok a DN100 és DN150 (4 és 6 ") típusú DPV-1 pneumatikus vezérlésű tápszelepekhez,
..... P/N 52-311-2-010.

A gyorsító pótalkatrészei.

(Részletezze a leírást) az ACC-1 típusú gyorsítóval történő felhasználáshoz,
..... P/N (ld. 3. ábra)

Tartozékok pótalkatrészei:

Adatok: (részletezze a leírást),
..... P/N (ld. 4. ábra)

Megjegyzés: Ez a dokumentum egy lefordított anyag. Bármely anyagunk lefordítása angoltól eltérő nyelvre kizárólag az angolul nem beszélő közönség kényelmét szolgálja. A fordítás pontossága nem garantált és nem magától értetődő. Ha a fordítás pontosságával kapcsolatban bármiféle kérdés merül fel, kérjük, folyamodjon a TFP1112 dokumentum angol változatához, amely a dokumentum hivatalos változata. A fordítás bármilyen hibája vagy eltérése nem kötelező jellegű, és panasz, per vagy más eljárás alapja nem lehet. www.quicksilvertranslate.com.