

Urychlovač suchého potrubí, model ACC-1 Externí resetovací rychle se otevírající zařízení pro suché potrubní ventily

Obecný popis

Urychlovač, model ACC-1 je rychle se otevírající zařízení určené pro suchý potrubní ventil, model DPV-1, společnosti Tyco Fire Products, DN100 nebo 150 (4 nebo 6"). Model ACC-1 zkracuje dobu pro činnost ventilu po spuštění jedné nebo několika automatických protipožárních trysek.

Urychlovač, model ACC-1 se automaticky přizpůsobuje malým a pomalým změnám tlaku systému, ale rozpojí se, když dojde k rychlému nebo trvalému poklesu tlaku (jako v případě činnosti protipožární trysky). Po rozpojení přenáší urychlovač tlak vzduchu v systému do mezikomory suchého potrubního ventilu, model DPV-1. Tím se neutralizuje diferenciální tlak, který udržuje suchý potrubní ventil, model DPV-1, zavřený, a umožňuje se jeho otevření.

Urychlovač, model ACC-1, má jedinečné nucené vnitřní protizáplavové zařízení a kuličkový plovák, které kombinují prevenci proti vniknutí vody a nečistot ve vodě do citlivějších provozních míst urychlovače. Protizáplavové zařízení utěsňuje a zapadá okamžitě po spuštění urychlovače, model ACC-1, aniž čeká na vytvoření tlaku v mezikomoře suchého potrubního ventilu. Západková funkce udržuje protizáplavové zařízení utěsněné, i když je celý systém odvodněný. Kuličkový plovák utěsňuje vstupní bránu řídicí komory, pokud dojde k neodvratitelné chybě suchého potrubního ventilu způsobené například chybou vzduchového kompresoru spojeného s pomalou ztrátou tlaku vzduchu v systému z důvodu netěsností.

Urychlovač suchého potrubního ventilu, model ACC-1 je přímá náhrada modelu Central B, modelu Gem F311 a modelu Start S430. Kontaktujte oddělení technických služeb, kde vám poskytnou informace o používání ACC-1, který se má používat s suchého potrubního systému jinými, než je model DPV-1.

UPOZORNĚNÍ

Urychlovač suchého potrubního ventilu, model ACC-1, který je zde popsán, musí být namontován a udržován v souladu s tímto dokumentem a příslušnými normami National Fire Protection Association vedle norem jakýchkoli jiných příslušných úřadů. Nedodržení těchto pokynů může dojít k narušení celistvosti tohoto zařízení.

Majitel nese odpovědnost za to, že jeho protipožární systém a zařízení budou v náležitém provozním stavu. Pokud máte nějaké dotazy, měli byste kontaktovat dodavatele, který protipožární trysky namontoval, nebo jejich výrobce.

Technické údaje

Povolení

Zaregistrováno u UL a ULC. Povolen u FM a LPCB.

Maximální provozní tlak vody

17,2 bar (250 psi)

Maximální provozní tlak vzduchu

4,8 bar (70 psi)

Pokles tlaku při rozpojení

0,07 bar/min (1 psi/min)

Fyzikální vlastnosti

Součásti tělesa sestavené ze slitiny hliníku potažené látkou Alodine s vnitřními součástmi z nerezové oceli austenitické řady. Těsnění jsou EPDM a silikon.



Projektové údaje

Připojení k potrubního systému, obrázek 4, musí být umístěno tak, aby vypouštěná voda netekla do potrubí urychlovače, a musí se nacházet v místě nad maximální očekávanou úrovní vypouštěné vody/kondenzátu.

Jestliže je spojení provedeno ke stoupačce trubce, musí se nacházet alespoň dvě stopy nad úrovní suchého potrubního ventilu. Spojení s přívodním nebo příčným hlavním vedením musí být provedeno buď na straně nebo v horní části hlavního vedení.

POZNÁMKY

Pokud tyto pokyny nesplníte, můžete způsobit náhodné rozpojení z důvodu uzavření kuličkového plováku.

Rychlá činnost urychlovače nezajišťuje, že protipožární systém splní požadavek doby dodávky vody, který stanovil příslušný úřad (po otevření inspekčního testovacího spoje). Projektant systému protipožárních trysek si musí být vědom toho, že požadavek dodávky vody je primárně určen konfigurací a objemem potrubní sítě, tlakem vzduchu v systému v době rozpojení urychlovače a vlastnostmi přívodu vody.

Provoz

Vstupní komora urychlovače (viz obrázek 1) je natlakována přes svou přípojku k systému (v místě nad maximální očekávanou úroveň vypouštěné vody). Řídicí komora je naopak natlakována svým vstupním otvorem, který tvoří prstencový otvor kolem spodní špičky protizáplavového ventilu. Jakmile řídicí komora zvýší tlak, natlakuje se přes omezení diferenciální komora.

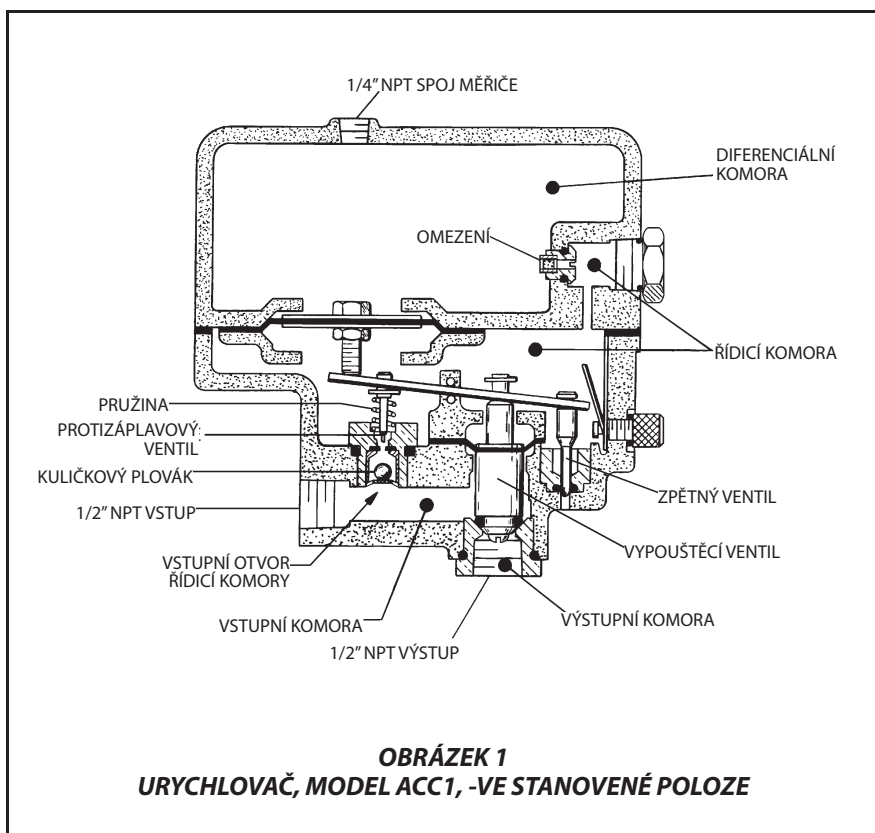
Urychlovač je při tlakování ve své stanovené poloze, stejně jako po vyrovnání tlaku ve vstupní, řídicí a diferenciální komoře. Když je výstupní komora ve stanovené poloze, je utěsněná vypouštěcím ventilem, který je držen ve svém lůžku kombinací pružiny tlačící se proti páce a čistou silou směrem dolů vynaloženou tlakem v řídicí komoře.

Malé i pomalé změny tlaku v systému lze upravit tokem přes omezení. Když však v systému (tj. vstupní a řídicí komora) dojde k rychlému a trvalému poklesu tlaku, sníží se tlak v diferenciální komoře v podstatně menší míře. Tento stav vytvoří čistou sílu směrem dolů na plunžr, který otáčí pákou. Jak se páka otáčí (viz obrázek 2), zvedne se zpětný ventil ze zpětného otvoru a protizáplavový ventil je stlačen dolů do vstupního otvoru řídicí komory, kterým se odvětrává řídicí komora.

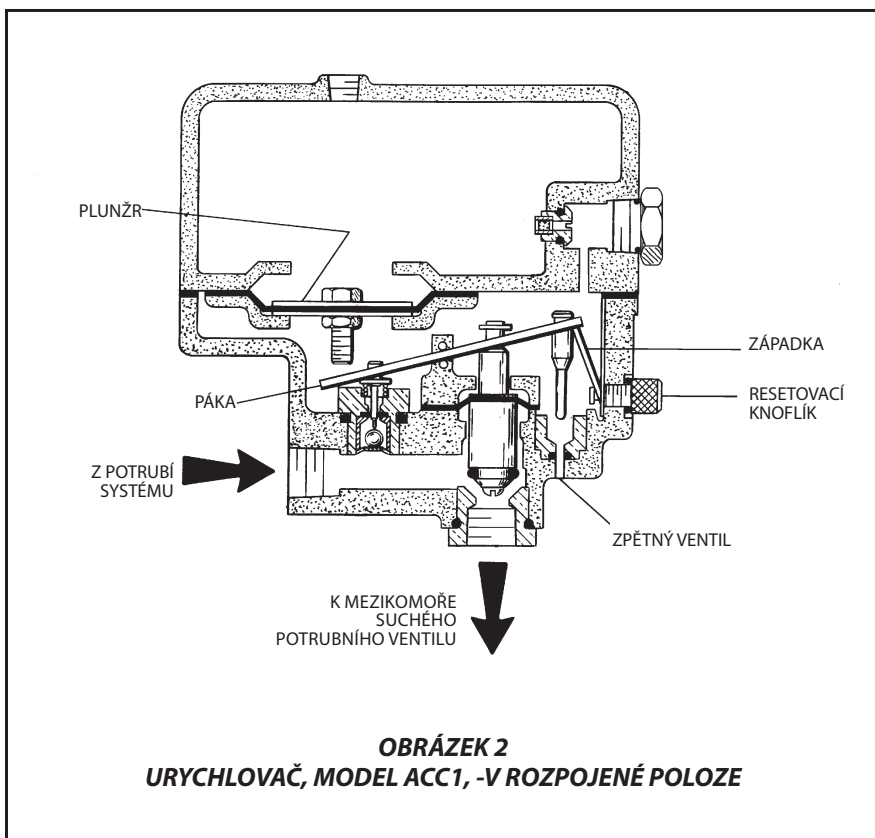
Tlak systému ve vstupní komoře potom vytlačí (zvedne) vypouštěcí ventil z jeho lůžka. Pokračuje otáčení páky do rozpojené (západkou zavřené) polohy, obrázek 2. Jakmile se vypouštěcí ventil zvedne ze svého lůžka, přenesení se tlak systému do mezikomory suchého potrubního ventilu, který neutralizuje rozdílový tlak držící ventil uzavřený.

Po rozpojení suchého potrubního ventilu zabrání velkým úlomkům, které jsou unášeny vodou, ve vstupu do urychlovače (přes spoj s potrubním systémem) filtr umístěný u jeho vstupu. Vodě a jakýmkoli jemným nečistotám unášeným vodou, jako jsou úlomky, je bráněno vstoupit do řídicí komory prostřednictvím protizáplavového ventilu, který utěsňuje její vstupní otvor. Pojistný ventil umístěný pod výstupem urychlovače zabraňuje úlomkům, které jsou unášeny vodou, ve vstupu do urychlovače přes spoj s mezikomorou suchého potrubního ventilu.

Poté, co se urychlovač/suchý potrubní ventil rozpojí a systém protipožárních trysek se vypustí, musí být rovněž vypuštěno potrubí vedoucí ze systému k urychlovači a urychlovač musí být resetován/zkontrolován podle pokynů v části Nastavení.



OBRÁZEK 1
URYCHLOVAČ, MODEL ACC1, -VE STANOVENÉ POLOZE



OBRÁZEK 2
URYCHLOVAČ, MODEL ACC1, -V ROZPOJENÉ POLOZE

Č.	POPIS	MN.	P/N
1	Základ	1	NV
2	Kryt	1	NV
3	Horní membránová deska	1	Viz (c)
4	Sestava otočné desky	1	Viz (b)
a	Kolík Spirol	1	
b	Otočná deska	1	
5	Plunžr	1	Viz (a)
a	Strojní šroub s kuželovou hlavou	1	
b	Pojistný kroužek horní membrány	2	
c	Horní membrána	1	
d	Přítužná matice	1	
6	Vypouštěcí ventil	1	Viz (a)
a	Horní zátka	1	
b	Podložka	1	
c	Spodní membrána	1	
d	Spodní zátka	1	
e	O-kroužek*	1	
f	Přidržovač O-kroužku	1	
g	Šroub vypouštěcího ventilu	1	
7	Strojní šroub s kulatou hlavou, 1/4"-20 UNC x 5/8"	6	Viz (c)
8	Ploché těsnění krytu	1	Viz (a)
9	Větrací zátka	1	Viz (c)
10	O-kroužek*	1	Viz (a)
11	Omezení	1	Viz (a)
12	Přístupová zátka omezení	1	Viz (c)
13	Strojní šroub s kuželovou hlavou, č. 10-32 UNF X 5/8"	4	Viz (b)
14	Závlačka	1	Viz (b)
15	Páka	1	Viz (b)
16	Pojistný kroužek	1	Viz (b)
17	Protizáplavový ventil	1	Viz (b)
18	Zpětný ventil	1	Viz (b)
19	Pružina	1	Viz (b)
20	Lůžko zpětného ventilu	1	Viz (b)
21	O-kroužek*	1	Viz (b)
22	Těsnicí podložka	1	Viz (b)
23	Západka	1	Viz (a)
24	Strojní šroub s hlavou Fillester, 1/4"-20 UNC x 1/2"	8	Viz (c)
25	Lůžko zátky	1	Viz (c)
26	O-kroužek*	1	Viz (c)
27	O-kroužek*	1	Viz (a)
28	Resetovací knoflík	1	Viz (c)
29	Sestava protizáplavového lůžka s kulčkovým plovákem	1	Viz (b)
a	Vložka	1	
b	Těsnění	1	
c	Vodící lišta	1	
d	Kulička	1	
e	Přichytka	1	
f	O-kroužek*	1	

* Vyžaduje tenkou vrstvičku fluorosilikonového maziva FS3452

(a) Sada opravárenských dílů (a) zahrnuje položky 5, 6, 8, 10, 11, 23, 27 a 1,5 g maziva FS3452

92-311-1-116

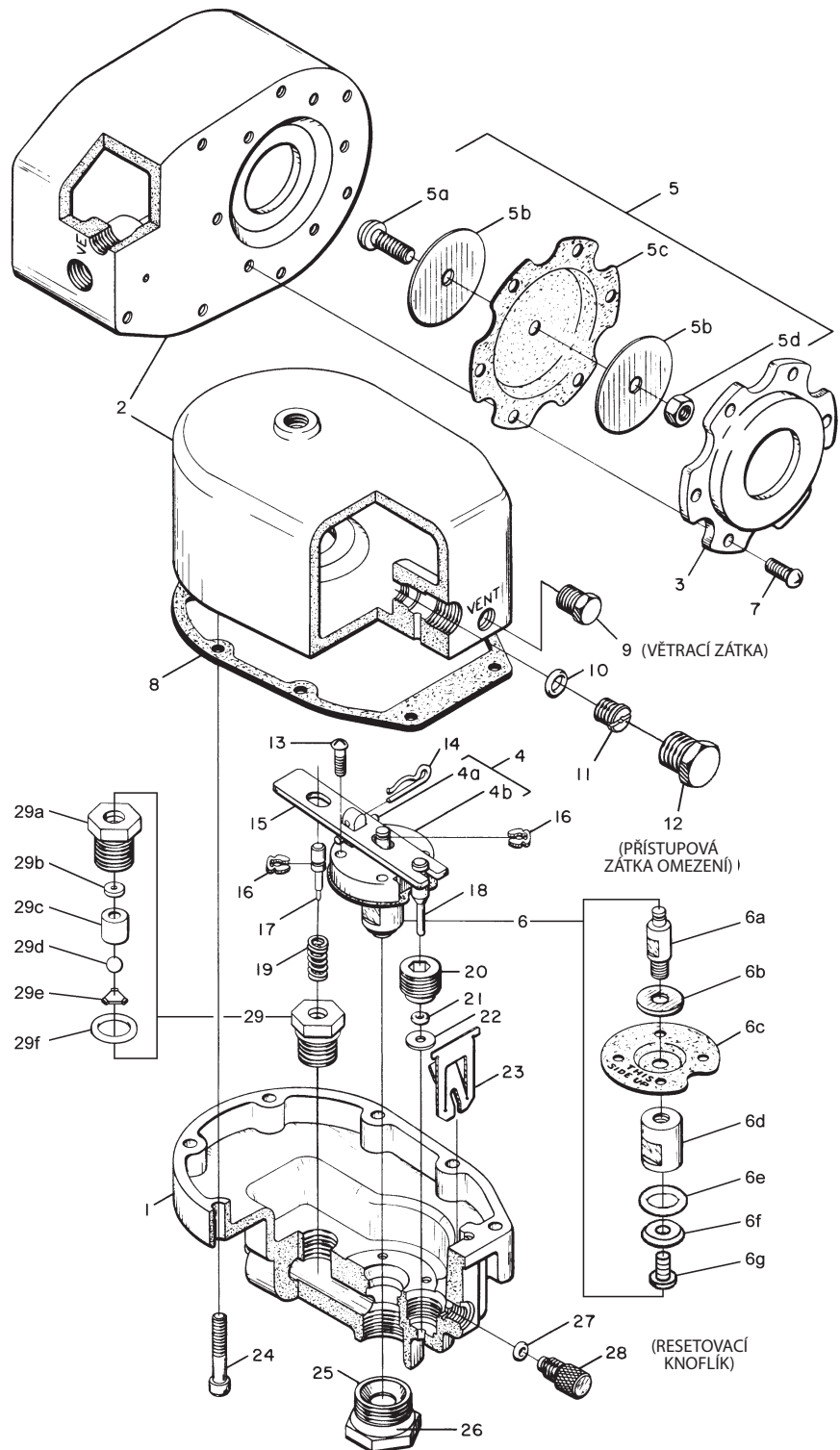
(b) Sada náhradních dílů (b) zahrnuje položky 4, 13-22, 29 a 1,5 g maziva FS3452

92-311-1-117

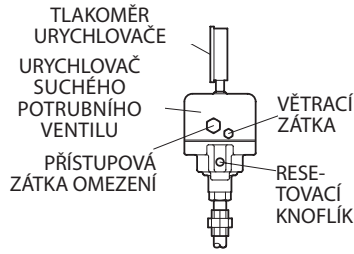
(c) Sada náhradních dílů (c) zahrnuje položky 3, 7, 9, 12, 24-26, 28 a 1,5 g maziva FS3452

92-311-1-118

NR: Nelze vyměnit.

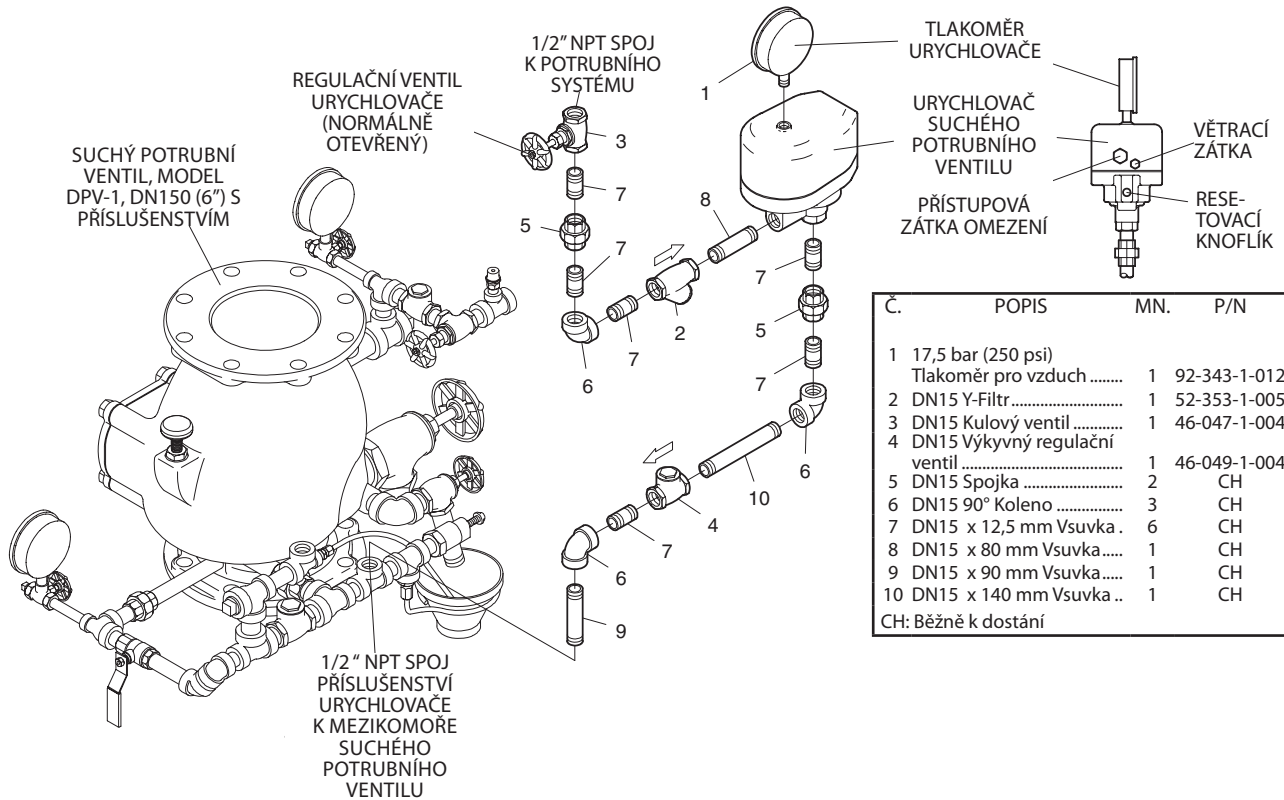
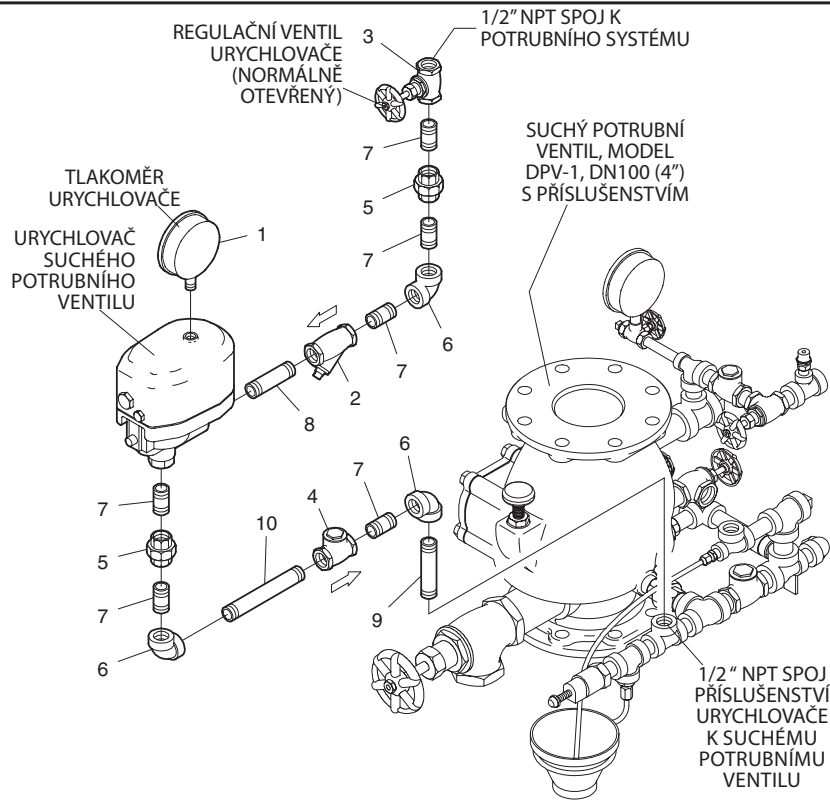


OBRÁZEK 3
SESTAVA URYCHLOVAČE, MODEL ACC-1



Č.	POPIS	MN.	P/N
1	17,5bar (250 psi) tlakoměr pro vzduch	1	92-343-1-012
2	DN15 Y-Filtr	1	52-353-1-005
3	DN15 Kulový ventil	1	46-047-1-004
4	DN15 Výkyvný regulační ventil	1	46-049-1-004
5	DN15 Spojka	2	CH
6	DN15 90° Koleno	3	CH
7	DN15 x 12,5 mm Vsuvka	6	CH
8	DN15 x 80 mm Vsuvka	1	CH
9	DN15 x 90 mm Vsuvka	1	CH
10	DN15 x 140 mm Vsuvka	1	CH

CH: Běžně k dostání



Č.	POPIS	MN.	P/N
1	17,5 bar (250 psi) Tlakoměr pro vzduch	1	92-343-1-012
2	DN15 Y-Filtr	1	52-353-1-005
3	DN15 Kulový ventil	1	46-047-1-004
4	DN15 Výkyvný regulační ventil	1	46-049-1-004
5	DN15 Spojka	2	CH
6	DN15 90° Koleno	3	CH
7	DN15 x 12,5 mm Vsuvka	6	CH
8	DN15 x 80 mm Vsuvka	1	CH
9	DN15 x 90 mm Vsuvka	1	CH
10	DN15 x 140 mm Vsuvka	1	CH

CH: Běžně k dostání

OBRÁZEK 4
PŘÍSLUŠENSTVÍ URYCHLOVAČE SUCHÉHO POTRUBNÍHO VENTILU, MODEL ACC-1,
PRO SUCHÉ POTRUBNÍ VENTILY, MODEL DPV-1, DN100 A 150 (4 A 6")

Průtok omezením byl nastaven tak, aby urychlovač, model ACC-1, poskytoval maximální praktickou citlivost vůči ztrátě tlaku v systému z důvodu činnosti protipožárních trysek, přičemž aby byl stále schopen automaticky kompenzovat běžné změny tlaku systému, například změny způsobené změnami okolní teploty. Test pro ověření, že se průtok omezením nachází v rozsahu pro optimální výkon urychlovače, je popsán v části Nastavení.

Montáž

Urychlovač, model ACC-1, musí být namontován v souladu s následujícími pokyny:

POZNÁMKA

Pokud tyto pokyny nesplníte, můžete způsobit zaplavení urychlovače a náhodné rozpojení z důvodu uzavření kuličkového plováku.

Krok 1. Urychlovač musí být umístěn vertikálně a vybaven příslušenstvím podle obrázku 4. Těsnící přípravek na potrubní závity naneste střídavě pouze na zasunovací závity.

Krok 2. Filtr umístěný na vstupu urychlovače musí být namontován tak, aby jeho šipka směřovala směrem k urychlovači.

Krok 3. Pojistný ventil umístěný v řadě mezi výstupem urychlovače a mezikomorou suchého potrubního ventilu musí být namontován horizontálně tak, aby jeho šipka směřovala směrem k toku do mezikomory.

Krok 4. Připojení k potrubnímu systému musí být umístěno tak, aby vypouštěná voda netekla do potrubí urychlovače, a musí se nacházet v místě nad maximální očekávanou úrovní vypouštěné vody/kondenzátu.

Jestliže je spojení provedeno ke stoupací trubce, musí se nacházet alespoň dvě stopy nad úrovní základové vody suchého potrubního ventilu. Spojení s přírodním nebo příčným hlavním vedením musí být provedeno buď na straně nebo v horní části hlavního vedení.

Krok 5. Kombinace urychlovače/suchého potrubního ventilu musí být namontována ve vyhřívaném pouzdru, kde je udržována minimální teplota 4°C (40°F). Zateplení není povoleno.

Krok 6. Zavřete regulační ventil urychlovače, dokud urychlovač, model ACC-1, nebude připraven k uvedení do provozu.

Regulační ventil urychlovače musí být během hydrostatického testování systému uzavřen, aby se předešlo poškození kuličkového plováku. Po provedení hy-

Tlak (bar)	Tlak (psi)	Minimum (sekundy)	Maximum (sekundy)
1,4	20	24	160
1,7	25	18	116
2,1	30	15	92
2,8	40	10	60
3,5	50	8	48
4,1	60	6	36

TABULKA A
DOBA NAPLNĚNÍ DIFERENCIÁLNÍ KOMORY NA 0,7 bar (10 psi)

drostatického testu a vypuštění systému, musí být spoj urychlovače a systému nezávisle vypuštěn přes čistící zátka filtru tak, že se nejprve odmontuje čistící zátka filtru a potom se otevře regulační ventil urychlovače pro vyvětrání vedení.

Nastavení

Urychlovač, model ACC-1, a suchý potrubní ventil musí být resetovány a znovu uvedeny do provozu, jakmile to je po spuštění možné. Postupujte tak, jak je uvedeno dole.

Krok 1. Zavřete hlavní regulační ventil systému, regulační vzduchový ventil (k systému) a regulační ventil urychlovače.

Krok 2. Otevřete inspekční testovací spoj a potom hlavní vypouštěcí ventil a všechny přídatné (nízkobodové) vypouštěcí ventily.

Krok 3. Po vypuštění systému, zavřete inspekční testovací spoj a všechny přídatné vypouštěcí ventily. Nechte hlavní vypouštěcí ventil otevřený.

Krok 4. Nastavte suchý potrubní ventil v souladu s pokyny uvedenými v příslušných technických datech. Obnovte normální tlak vzduchu v systému. Nechte hlavní regulační ventil zavřený a hlavní vypouštěcí ventil otevřený.

Krok 5. Udržujte plunžr automatického vypouštěcího suchého potrubního ventilu stlačený, otevřete regulační ventil urychlovače o čtvrt otáčky a nechte vodu protéci potrubím urychlovače. Poté, co voda přestane rozstříkavat, zavřete regulační ventil urychlovače a potom uvolněte plunžr. (Tento pokyn neplatí v případě, že je urychlovač, model ACC-1, nastavován poprvé, jelikož urychlovač je posunut do stanovené polohy. Postupte na krok 6.)

Krok 6. Vyčistěte filtr ve vstupu urychlovače.

POZNÁMKA

Ucpaný filtr může způsobit, že urychlovač nebude správně rozpojovat suchý potrubní ventil.

Krok 7. Pomalu odstraňte větrací zátka umístěnou před krytem urychlovače a vypusťte veškerý zbytkový tlak vzduchu v diferenciální komoře.

Krok 8. Odšroubujte (proti směru hodinových ručiček) rýhovaný resetovací knoflík urychlovače, až nepůjde otočit, přestaňte šroubovat. Můžete slyšet kliknutí, což je zvuk páky, která zapadne do stanovené polohy. Našroubujte resetovací knoflík pevně zpátky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte na resetovací knoflík klíč, protože by se mohl poškodit. Resetovací knoflík se bude otáčet pouze pomocí prstů.

Krok 9. Vyměňte větrací zátka.

Krok 10. Ověřte, zda se tlak vzduchu v systému vrátil do normálu.

Krok 11. Použijte hodinky, poznamenejte si čas, kdy se tlak v diferenciální komoře urychlovače zvýší na 10 psi po otevření regulačního ventilu urychlovače. Čas by se měl pohybovat v rozmezí hodnot uvedených v tabulce A, pak urychlovač funguje optimálně.

POZNÁMKA

Jestliže čas pro natlakování diferenciální komory na 0,7 bar (10 psi) není v rozmezí hodnot podle tabulky A, měli byste zavřít regulační ventil urychlovače a provést opravný postup popsáný v části Péče a údržba.

Krok 12. Když se tlak vzduchu v diferenciální komoře urychlovače rovná tlaku vzduchu v systému, je urychlovač nastaven a připraven k činnosti.

Krok 13. Zavřete regulační ventil urychlovače a potom pomalu otevřete spodní vypouštěcí ventil tělesa suchého potrubního ventilu, aby vytekla veškerá přebývající voda nad základní hladinou. Znovu zavřete spodní vypouštěcí ventil tělesa, vraťte tlak systému na jeho normální

hodnotu a potom znovu otevřete regulační ventil urychlovače.

Krok 14. Částečně otevřete hlavní regulační ventil. Jakmile voda vyteče z vypouštěcího spoje, zavřete hlavní vypouštěcí ventil a potom úplně otevřete hlavní regulační ventil. Protipožární systém je připraven na uvedení do provozu.

POZNÁMKA

Po uvedení protipožárního systému do provozu informujte příslušné úřady a osoby odpovědné za monitorování poplachů speciálních a/nebo centrálních stanic.

Péče a údržba

Následující postupy a kontroly by se měly provést tak, jak je uvedeno, navíc ke specifickým požadavkům NFPA a jakýkoli nedostatek musí být okamžitě odstraněn.

Majitel odpovídá za kontrolu, zkoušky a údržbu svého protipožárního systému a zařízení v souladu s tímto dokumentem a s příslušnými normami National Fire Protection Association (např. NFPA 25) vedle norem jakéhokoli příslušného úřadu. Pokud máte nějaké dotazy, měli byste kontaktovat dodavatele, který produkt namontoval, nebo jejich výrobce.

Doporučujeme, aby kontrolu, zkoušky a údržbu systémů automatických protipožárních trysek prováděl kvalifikovaný servisní pracovník.

Urychlovač, model ACC-1, musí být udržován v souladu s následujícími pokyny:

POZNÁMKA

Jestliže je urychlovač dočasně vyřazen mimo provoz, musí být uvědoměny příslušné úřady a všichni pracovníci, kteří tím mohou být postiženi.

Před provedením testu poplašného zařízení, informujte příslušné úřady a všechny pracovníky, kteří tím mohou být postiženi.

Před uzavřením hlavního regulačního ventilu protipožárního systému z důvodu inspekce nebo údržbářských prací na protipožárním systému, který řídí, musí uzavření příslušných protipožárních systémů nejprve povolit příslušné úřady a všichni pracovníci, na které může mít tato skutečnost dopad, musí být uvědoměni.

Postup kontroly urychlovače

Doporučujeme, aby následující inspekce urychlovače byla prováděna alespoň jednou ročně, nejlépe na podzim nebo v zimě. Takto se postupuje i v případě, že by zaplavení systému vystavilo vodu mrazu.

Krok 1. Ověřte, zda je resetovací knoflík zašroubovaný.

Krok 2. Zavřete hlavní regulační ventil systému a otevřete hlavní vypouštěcí ventil, abyste uvolnili přírodní tlak do do suchého potrubního ventilu.

Krok 3. Ověřte, zda je otevřený regulační ventil urychlovače.

Krok 4. Otevřete inspekční testovací spoj. Ověřte, zda je čas pro rozpojení urychlovače v zásadě stejný jako v předchozích testech. Krátké proniknutí vzduchu z automatického vypouštěcího ventilu znamená, že se urychlovač rozpojil.

POZNÁMKA

Jak tlak systému klesá, zkontrolujte, zda nenajdete nějaké známky po úniku vody ze zpětného otvoru urychlovače.

Krok 5. Stlačte plunžr automatického vypouštěcího ventilu. Stálý proud vypouštěného vzduchu značí, že se urychlovač náležitě zablokoval v rozpojené poloze.

Krok 6. Zavřete regulační ventil urychlovače a inspekční testovací spoj.

Krok 7. Vyčistěte filtr ve vstupu urychlovače.

POZNÁMKA

Ucpaný filtr může způsobit, že urychlovač nebude správně rozpojovat suchý potrubní ventil.

Krok 8. Resetujte urychlovač v souladu s kroky 7 až 14 části Nastavení.

Postup kontroly systému

Doporučujeme, aby následující inspekce urychlovače a suchého potrubního ventilu byla prováděna alespoň jednou ročně, nejlépe na jaře nebo v létě. Tento postup se může uplatnit pouze v případě, že nehrozí riziko, že by zaplavení systému vystavilo vodu mrazu.

Krok 1. Ověřte, zda je resetovací knoflík zašroubovaný.

Krok 2. Otevřete inspekční testovací spoj. Ověřte, že rozpojení urychlovače ovládá suchý potrubní ventil a že voda je dodávána z inspekčního testovacího spoje během uplynulé doby stanovené příslušným úřadem.

POZNÁMKA

Jak tlak systému klesá, zkontrolujte, zda nenajdete nějaké známky po úniku vody ze zpětného otvoru urychlovače.

Krok 3. Resetujte urychlovač a suchý potrubní ventil v souladu s částí Nastavení.

Řešení problémů

Řiďte se případně následujícími částmi. Pokud uvedené pokyny konkrétní problém neodstraní, použijte část Demontáž a montáž urychlovače.

Únik vody ze zpětného otvoru urychlovače

Pokud voda uniká při rozpojení ze zpětného otvoru urychlovače, postupujte následujícím způsobem.

Krok 1. Ověřte, zda spoj od urychlovače k potrubnímu systému je namontován v souladu s krokem 4 části Montáž. V případě potřeby opravte.

Krok 2. Najděte a opravte vše, co by mohlo způsobit nadměrnou tvorbu vypouštěné vody a/nebo kondenzátu.

Krok 3. Zkontrolujte postupy, které byly použity pro nastavení urychlovače. Pokud neprovedete krok 5 Nastavení, může to způsobit, že do řídicí komory urychlovače bude vstupovat malé množství vody.

Pomalé plnění diferenciální komory

Použijte následující pokyny, pokud je čas k naplnění diferenciální komory delší než maximální hodnota uvedená v kroku 11 části Nastavení.

Krok 1. Zkontrolujte, zda byl urychlovač resetován v souladu s krokem 8 části Nastavení.

Krok 2. Zavřete hlavní regulační ventil systému a otevřete hlavní vypouštěcí ventil.

Krok 3. Zkontrolujte, zda nenajdete nějaké známky po vnější netěsnosti za spoji tlakoměru urychlovače, větrání a přístupové zátky omezení.

Krok 4. Zkontrolujte, zda nenajdete nějaké známky po vnější netěsnosti za resetovacím knoflíkem a plochým těsněním krytu.

Krok 5. Zavřete regulační ventil urychlovače.

Krok 6. Jemně vložte do zpětného otvoru M2 (3/32") nebo sondu menšího průměru. Jestliže můžete sondu zasunout více než 6 mm (1/4"), páka se neresetovala a urychlovač musí být rozmontován, aby mohl být zkontrolován uvnitř. Viz pokyny pro demontáž a montáž urychlovače.

Krok 7. Pomalu odmontujte větrací zátku urychlovače, abyste mohli vypustit veškerý tlak z diferenciální komory, a potom pomalu odmontujte přístupovou zátku omezení, aby mohl být z řídicí komory vypuštěn veškerý tlak.

Krok 8. Vyměňte omezení a potom přístupovou zátku omezení.

Krok 9. Uvedte urychlovač znovu do provozu v souladu s kroky 9 až 14 části Nastavení.

Nevysvětlené rozpojení urychlovače

Pokud dojde k nevysvětlitelnému náhodnému rozpojení urychlovače, postupujte takto.

Krok 1. Ověřte, zda spoj od urychlovače k potrubnímu systému je namontován v souladu s krokem 4 části Montáž. V případě potřeby opravte.

Krok 2. Ověřte čas pro naplnění diferenciální komory podle kroku 11 části Nastavení. Jestliže čas pro naplnění diferenciální komory na 0,7 bar (10 psi) je delší než uvedená maximální hodnota, postupujte podle pokynů v části "Pomalé plnění diferenciální komory".

Krok 3. Jestliže se čas pro naplnění diferenciální komory pohybuje v uvedeném rozmezí, potom najděte a opravte vše, co by mohlo způsobit nadměrné unikání tlaku vzduchu v systému.

Rychlé plnění diferenciální komory nebo dlouhá doba k rozpojení urychlovače

Použijte následující pokyny, pokud je čas k naplnění diferenciální komory kratší než minimální hodnota uvedená v kroku 11 části Nastavení. Tento postup by se měl rovněž použít, pokud je čas pro rozpojení urychlovače (po otevření inspekčního testovacího spoje) výrazně delší, než se očekává.

Krok 1. Zavřete hlavní regulační ventil systému a otevřete hlavní vypouštěcí ventil.

Krok 2. Zavřete regulační ventil urychlovače.

Krok 3. Pomalu odmontujte větrací zátku urychlovače, abyste mohli vypustit veškerý tlak z diferenciální komory, a potom pomalu odmontujte přístupovou zátku omezení, aby mohl být z řídicí komory vypuštěn veškerý tlak.

Krok 4. Pomocí rýhovaného šroubováku zkontrolujte pevnost omezení.

Krok 5. Zkontrolujte těsnící O-kroužek omezení. Pokud O-kroužek vykazuje jakékoli známky zářezů, řezů nebo zhoršení stavu z důvodu stárání, musí být vyměněn. Po vyčištění a namazání O-kroužku mazivem, které nemá benzinový základ (například Dow Corning FS3452), vyměňte omezení. Vyměňte větrací zátku a přístupovou zátku omezení.

Krok 6. Pokud zjistíte, že omezení a jeho O-kroužek jsou v dobrém stavu, pak se netěsnost pravděpodobně nachází za plunžrem. Odmontujte kryt od základny. Zkontrolujte, zda je šest šroubů připevňujících horní membránovou desku ke krytu utažených.

Zkontrolujte, zda horní membrána nevykazuje známky prasklin, póry nebo zhoršení stavu z důvodu stárání. Vyměňte plunžr, pokud je zde možnost, že se netěsnost nachází za horní membránou.

Krok 7. Znovu smontujte urychlovač a uveďte protipožární systém znovu do provozu v souladu s kroky 10 až 14 části Nastavení.

Únik vzduchu mimo automatický vypouštěcí systém

Pokud se netěsnost nachází mimo automatický vypouštěcí systém, po výměně urychlovače a ventilu suchého potrubí, bude nutné nejprve určit, zda se netěsnost nachází za urychlovačem nebo za suchým potrubním ventilem.

Zavřete regulační ventil urychlovače. Pomalu odmontujte větrací zátku urychlovače, abyste mohli vypustit veškerý tlak z diferenciální komory, a potom pomalu odmontujte přístupovou zátku omezení, aby mohl být z řídicí komory vypuštěn veškerý tlak.

Jestliže unikání mimo automatický vypouštěcí systém přetrvává, podívejte se do pokynů k údržbě v Technických datech o ventilu suchého potrubí. Jestliže unikání mimo automatický vypouštěcí systém skončí, bude muset být urychlovač uveden mimo provoz a lůžko zátky urychlovače bude muset být odmontováno, aby bylo možné vyčistit lůžko a spodní plochu O-kroužku na vypouštěcím ventilu.

Demontáž a montáž urychlovače (pro účely případné vnitřní kontroly)

Krok 1. Zavřete hlavní regulační ventil systému a otevřete hlavní vypouštěcí ventil.

Krok 2. Zavřete regulační ventil urychlovače.

Krok 3. Pomalu odmontujte větrací zátku urychlovače, abyste mohli vypustit veškerý tlak z diferenciální komory, a potom pomalu odmontujte přístupovou zátku omezení, aby mohl být z řídicí komory vypuštěn veškerý tlak.

Krok 4. Rozlomte spoje spojky na vstupu a výstupu urychlovače a odstraňte ho z vedení. Zazátkujte spoj s suchého potrubního ventilu a uveďte protipožární systém do provozu, zatím provedte údržbu urychlovače.

Krok 5. Odšroubujte osm šroubů připevňujících kryt k základně a odmontujte kryt.

Krok 6. Odšroubujte šest šroubů připevňujících horní membránovou desku ke krytu. Odmontujte plunžr a zkontrolujte horní membránu, abyste si byli jisti, že je pružná a že není fyzicky poškozená nebo zda se její stav nezhoršil z důvodu stárání.

Zkontrolujte přítužnou matici, abyste si byli jisti, že je pevně utažená na svém šroubu. Znovu namontujte plunžr a horní membránovou desku, přičemž dbejte na to, abyste šrouby utáhli napříč a stejně.

Krok 7. Vyměňte omezení, pokud došlo k jeho namočení. Vyčistěte a namažte O-kroužek mazivem, které nemá benzinový základ (například Dow Corning FS3452).

Vyměňte větrací zátku a přístupovou zátku omezení.

Krok 8. Odšroubujte pojistný kroužek z horní části zátky vypouštěcího ventilu. Odšroubujte čtyři šroubky, které přidržují otočnou desku. Odmontujte montážní část páky a otočné desky, vypouštěcí ventil, protizáplavovaný ventil a zpětný ventil.

Krok 9. Zkontrolujte dolní membránu, abyste si byli jisti, že je pružná a že není fyzicky poškozená nebo zda se její stav nezhoršil z důvodu stárání.

Krok 10. Zkontrolujte, zda byly součásti vypouštěcího ventilu bezpečně smontovány dohromady. Utáhněte je pouze uchopením plochých stran pomocí otevřeného klíče.

Krok 11. Zkontrolujte těsnící O-kroužek spodní zátky. Pokud vykazuje jakékoli známky zářezů, řezů nebo zhoršení stavu z důvodu stárání, musí být vyměněn.

Krok 12. Zkontrolujte zpětný a protizáplavový ventil. Pokud je některý z nich ohnutý nebo pořezaný, musí být vyměněn.

Krok 13. Odmontujte a zkontrolujte západku. Příchytný list by měl 8 až 10 mm (5/16 to 3/8") přesahovat.

Krok 14. Odmontujte lůžko zpětného ventilu. Odmontujte O-kroužek a těsnící podložku. Opatrně vyčistěte těsnící plochy O-kroužku a těsnící podložky v lůžku ventilu a v základně urychlovače. Jestliže jsou O-kroužek nebo těsnící podložka poškrábané, pořezané nebo vykazují nějaké známky zhoršení stavu, musí být vyměněny.

Krok 15. Vyměňte těsnící podložku v základně urychlovače. Na lůžko ventilu naneste tenkou vrstvičku fluorosilikonového maziva Dow Corning FS3452. Uložte

O-kroužek do jeho lůžka (mazivo ho bude držet na místě) a potom zašroubujte lůžko zpětného ventilu do tělesa pomocí točivého momentu 13,5 až 20 Nm (10 až 15 ft.lbs.).

Krok 16. Odmontujte sestavu protizáplavového lůžka s kuličkovým plovákem. Zkontrolujte, zda nenajdete poškozené části a zda se kulička může pohybovat volně. Jestliže jsou některé části poškozené nebo nefunkční, musí být sestava vyměněna.

Krok 17. Po kontrole sestavy protizáplavového lůžka s kuličkovým plovákem namažte O-kroužek tenkou vrstvičkou fluorosilikonového maziva Dow Corning FS3452 a zašroubujte sestavu do tělesa pomocí točivého momentu 13,5 až 20 Nm (10 až 15 ft.lbs.).

Krok 18. Odmontujte resetovací knoflík. Pečlivě vyčistěte O-kroužek a jeho těsnicí plochu. Jestliže je O-kroužek poškrábaný, pořezaný nebo vykazuje nějaké známky zhoršení stavu, musí být vyměněn. Namažte O-kroužek tenkou vrstvičkou fluorosilikonového maziva Dow Corning FS3452.

Krok 19. Znovu smontujte urychlovač, a sice v následujícím pořadí.

- Prsty zašroubujte resetovací knoflík do základny.
- Uložte protizáplavový ventil (s uloženým pojistným kroužkem) a tlačnou pružinu do jejich lůžka.
- Uložte na místo vypouštěcí ventil.
- Zasuňte zpětný ventil do škvíry na konci páky a potom přimontujte podsestavu páky a otočné desky do základny, přičemž dbejte na to, abyste šrouby utáhli křížem a stejně.
- Vyměňte pojistný kroužek na horní zátce.
- Zatlačte konec protizáplavového ventilu dolů a uvolněte ho dvakrát, abyste si byli jisti, že nikde nic nevázne.
- Vyměňte západku zajišťující, že vrub dole obkročuje resetovací knoflík a že jazýčky nahoře jsou uloženy v základně. Uložte páku do rozpojené (západkou uzavřené) polohy.
- Uložte kryt dnem vzhůru. Uložte ploché těsnění krytu na místo a potom jej zatlačte všech osm šroubů, abyste usnadnili montáž krytu k základně.

- Srovnajte kryt se základnou a utáhněte všechny šrouby stejně.
- Vyměňte větrací zátku a přístupovou zátku omezení.
- Znovu namontujte urychlovač a potom uveďte systém znovu do provozu v souladu s částí Nastavení.

Omezená záruka

Záruka na produkty společnosti Tyco Fire Products je poskytována pouze původnímu kupujícímu na dobu deseti (10) let, a to v případě vad materiálu a provedení, pokud jsou zaplacené a řádně namontovány a udržovány v rámci běžného použití a servisu. Tato záruka vyprší za deset (10) let od data dodání společností Tyco Fire Products. Záruka se neposkytuje na produkty či součásti, které vyrobily společnosti, jež nejsou z vlastnického hlediska přidružené ke společnosti Tyco Fire Products, a na produkty a součásti, které byly používány nesprávným způsobem, které nebyly správně namontovány, byly vystaveny korozi nebo které nebyly namontovány, udržovány, modifikovány či opravovány v souladu s příslušnými normami National Fire Protection Association a/nebo normami jakéhokoli jiného příslušného úřadu. Materiály, které jsou, jak společnost Tyco Fire Products zjistí, vadné, musí být dle vlastního uvážení společnosti Tyco Fire Products buď opraveny, nebo vyměněny. Společnost Tyco Fire Products ani nepřijímá, ani neopravňuje žádnou osobu k tomu, aby jejím jménem přijala v souvislosti s prodejem produktů či jejich částí žádný závazek. Společnost Tyco Fire Products nenes odpovědnost za chyby ve vzhledu systému protipožárních trysek ani za nepřesné či neúplné informace dodané kupujícímu nebo jeho zástupci.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE SPOLEČNOST TYCO FIRE PRODUCTS ODPOVĚDNOST, PODLE SMLUVNÍHO PRÁVA, PRÁVA OBČANSKOPRÁVNÍCH DELIKTŮ, PODLE PŘESNĚ VYMEZENÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO PODLE JINÉ PRÁVNÍ TEORIE, ZA SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ MIMO JINÉ PRACOVNÍCH POPLATKŮ, BEZ OHLEDU NA TO, ZDA BYLA INFORMOVÁNA O MOŽNOSTI VZNIKU TAKOVÝCH ŠKOD, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ JEJÍ ODPOVĚDNOST NEPŘESÁHNE ČÁSTKU VE VÝŠI PRODEJNÍ CENY.

VÝŠE UVEDENÁ ZÁRUKA JE POSKYTOVÁNA MÍSTO JAKÝCHKOLI JINÝCH VÝSLOVNÝCH ČI IMPLIKOVANÝCH ZÁRUK, VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

Postup při objednání

Objednávky urychlovače ACC-1, příslušenství ventilu a náhradních dílů musí zahrnovat popis a číslo dílu (P/N). Kompletní paket urychlovače, model ACC-1, zahrnuje urychlovač a základní poniklované příslušenství.

Kompletní paket:

Specifikujte: Kompletní paket urychlovače, model ACC-1,

..... P/N 52-311-2-002

Pouze urychlovač:

Specifikujte: Urychlovač, model ACC-1,

..... P/N 52-311-1-001

Pouze základní poniklované příslušenství:

Specifikujte: Urychlovač, model ACC-1, základní poniklované příslušenství pro suché potrubní ventily, model DPV-1, DN100 & 150 (4 & 6"),

..... P/N 52-311-2-010

Náhradní díly urychlovače:

(popis) pro použití s urychlovačem, model ACC-1,

..... P/N (viz obrázek 3)

Náhradní díly příslušenství:

Specifikujte: popis)

..... P/N (viz obrázek 4)

Poznámka: Tento dokument je překlad. Překlady jakýchkoli materiálů z angličtiny do jiných jazyků se považují pouze za pomůcku pro čtenáře, kteří neumí anglicky. Přesnost překladu není ani garantována, ani implikována. Pokud se objeví nějaké otázky ohledně přesnosti informací obsažených v překladu, použijte prosím anglickou verzi dokumentu TFP1112, která je oficiální verzí dokumentu. Jakékoli rozpory či rozdíly vzniklé v překladu nejsou zavazující a nemají žádný právní účinek, pokud jde o shodu, uplatňování či jakékoli jiné účely. www.quicksilvertranslate.com.